



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC
และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน (ด้านใต้)

วันศุกร์ที่ 22 พฤษภาคม 2569
ณ ห้องประชุมศรีรัตน โรงแรมรัตนชล
ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี



สื่อประกอบการประชุม

จัดทำโดย :



บริษัท เอพซิลอน จำกัด

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



วัตถุประสงค์โครงการ

เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จระริยะ (ด้านใต้) เพื่อพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม พร้อมจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์การศึกษา

ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

จากการพัฒนาโครงการและ
เสนอแนะมาตรการและแผนจัดการฯ

เพื่อศึกษารูปแบบโครงการที่เหมาะสม

และสำรวจออกแบบรายละเอียดรูปแบบ
การแก้ปัญหาจราจรบริเวณทางแยก

เพื่อศึกษาสภาพปัญหา

ข้อจำกัดสภาพทรัพยากร
สิ่งแวดล้อมปัจจุบัน



การมีส่วนร่วมของประชาชน

การส่งเสริม สนับสนุน ในการแสดง
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประมาณราคา
ก่อสร้างโครงการ

และจัดทำแผนดำเนินโครงการ



วัตถุประสงค์การประชุม

เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารโครงการ

ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของ
การศึกษา ขอบเขตการศึกษา



การตรวจสอบข้อจำกัด

และเงื่อนไขด้าน
สิ่งแวดล้อมให้
กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ



รับฟังความคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ

เกี่ยวกับแนวทางการศึกษา
โครงการจากกลุ่มเป้าหมาย
รวมถึงสภาพปัญหาต่างๆ ในพื้นที่





ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ

ประสิทธิภาพในการคมนาคม

- ความสะดวก
- ความรวดเร็ว
- ความปลอดภัย

สนับสนุนแผนพัฒนาพื้นที่

- ศูนย์ธุรกิจ EEC
- และเมืองใหม่ท่าอากาศยานอู่ฉิมรังษี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ



ประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร

- รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น
- ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง

ส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

- จังหวัดชลบุรี
- พื้นที่ใกล้เคียง



ขอบเขตการศึกษา



การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง



การศึกษาด้านวิศวกรรม



การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง



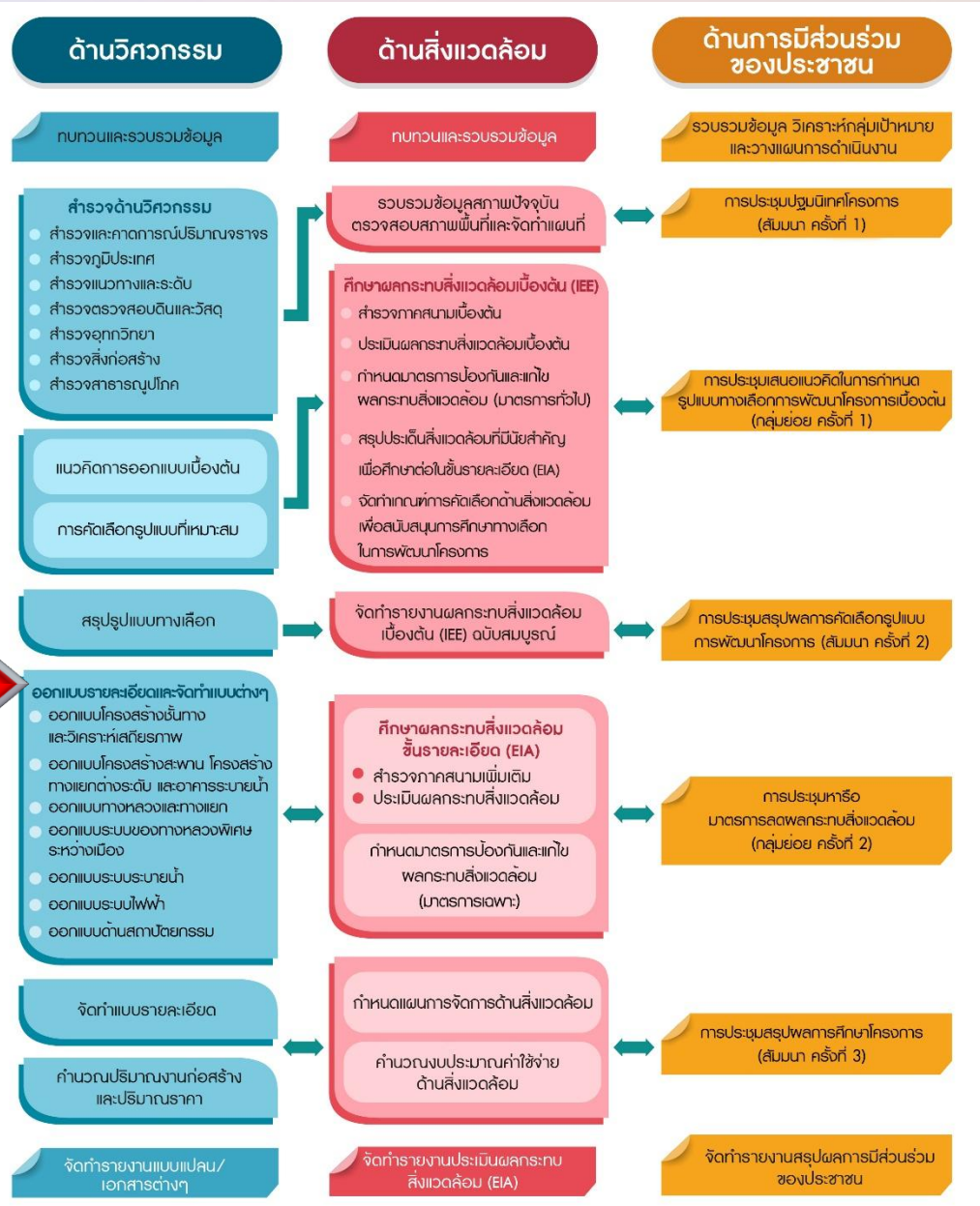
การศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



การมีส่วนร่วมของประชาชน





ระยะเวลาดำเนินการโครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอพซิลอน จำกัด

สำรวจและ
ออกแบบ
ด้าน
วิศวกรรม

จรรยา
ขนส่งและ
วิเคราะห์
โครงการ

การมีส่วนร่วม
ของ
ประชาชน

การศึกษา
ด้าน
สิ่งแวดล้อม



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์
คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนามสัญญา



สัญญาเลขที่ : สป.10/2569

ลงวันที่ : 23 มีนาคม 2569

ระยะเวลาปฏิบัติงาน 450 วัน

วันเริ่มปฏิบัติงาน : 24 มีนาคม พ.ศ. 2569

วันสิ้นสุดสัญญา : 16 มิถุนายน พ.ศ. 2570





แผนการปฏิบัติงาน

ช่วงคัดเลือกรูปแบบ

ศึกษาด้านจราจร
สำรวจออกแบบเชิงหลักการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คัดเลือกรูปแบบโครงการ



วันเริ่มปฏิบัติงาน
24 มีนาคม 2569

(รูปแบบทางแยก)
(รูปแบบโครงสร้างเบื้องต้น)

แบบเบื้องต้น

การมีส่วนร่วมของประชาชน

(รูปแบบโครงสร้าง
ขั้นสุดท้าย)

ช่วงออกแบบรายละเอียด

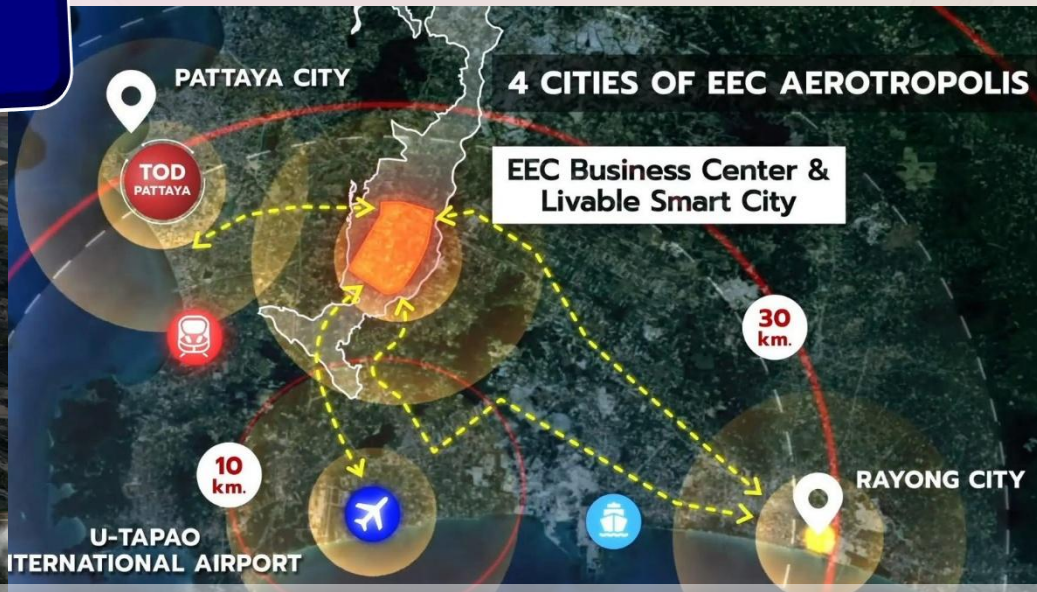
สำรวจเพื่อการออกแบบ
ออกแบบรายละเอียด
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประมาณราคา/จัดกรรมสิทธิ์/เอกสาร



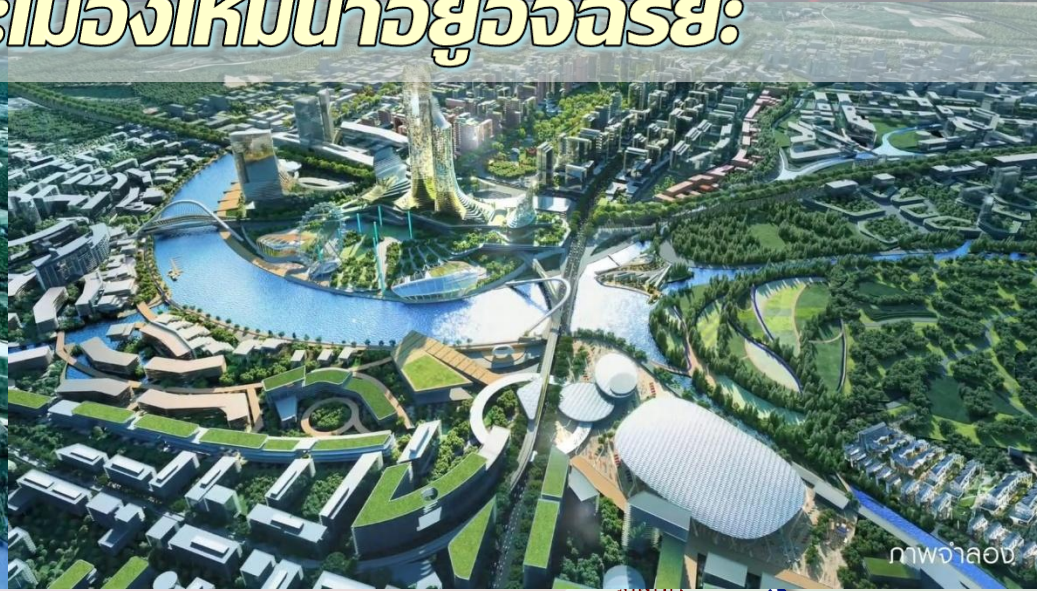
แล้วเสร็จ



ความเป็นมาโครงการ



โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน:

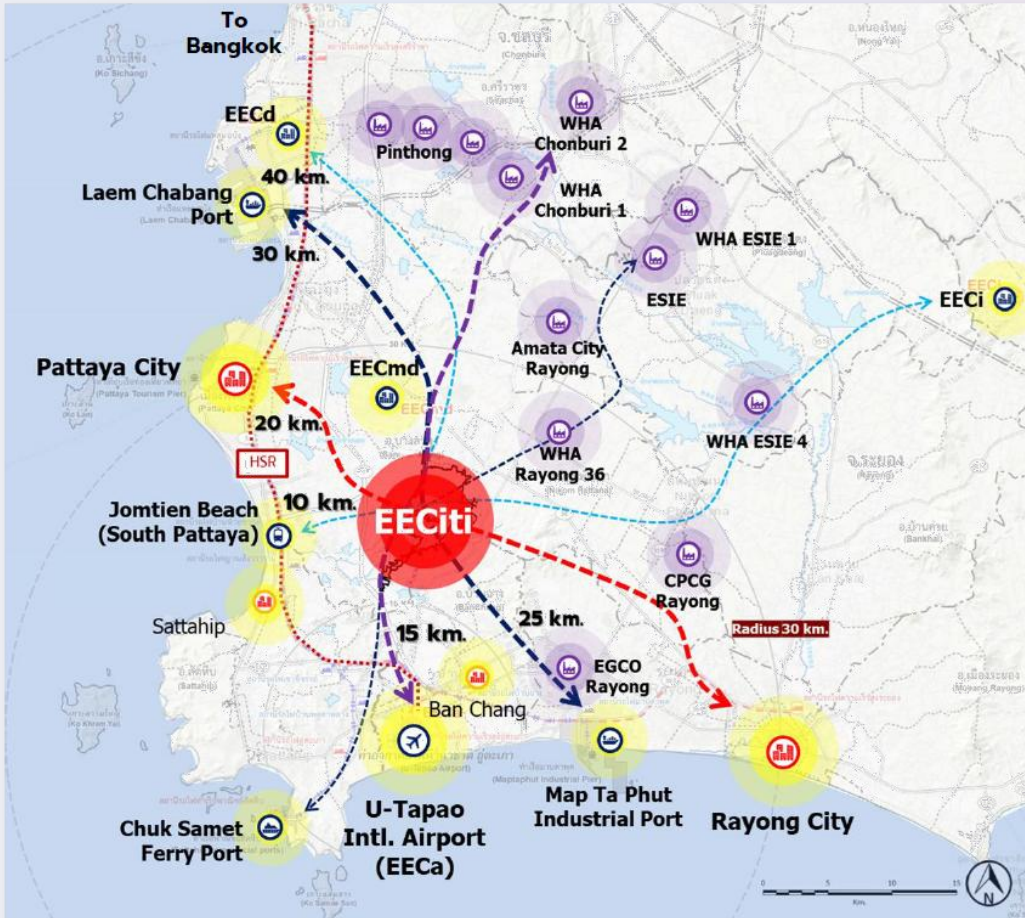


โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน (ด้านใต้)





EECiti : ท่าอากาศยานมาตรฐาน



ตั้งอยู่ในศูนย์กลางของมหานครการบินภาคตะวันออก
(EEC Aerotropolis)
ระยะรัศมี 30 กิโลเมตร จากสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
(เดินทางเพียง 15 นาที จากสนามบินฯ)



กลยุทธ์การพัฒนาเมือง
มุ่งเน้นการเชื่อมต่อการสัญจรอย่างไร้รอยต่อ
ด้วยโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่งหลายรูปแบบ
มีสิ่งอำนวยความสะดวกครบครันโดยรอบ



EECiti : อนาคต (40-50 ปี)

แนวคิดการพัฒนารองรับสภาวะโลกอนาคต พื้นที่สีเขียวมากกว่า 30% /คาร์บอนเป็นศูนย์ /การใช้เซลล์น้ำ น้ำพึ่งพาตนเองได้ พลังงานสะอาด 100% **5G** ดิจิทัล/ Smart Planning

- Resilient
- Regenerative
- Biodiversity
- Multi-cultural
- Social-inclusive
- Technology Testbeds



Resilient :
เมืองพลวัตที่ออกแบบภายใต้แนวคิดพื้นที่สีเขียวและน้ำ เพื่อมุ่งสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน พร้อมด้วยการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรม เพื่อลดอุณหภูมิและลดการปล่อยคาร์บอน
การใช้แนวทางแก้ไขปัญหาด้านธรรมชาติ (Nature-based Solution: NbS)



Regenerative :
เมืองที่สร้างสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมต่อการดำรงชีวิต และการอยู่อาศัยของประชาชน โดยมีชุมชนที่น่าอยู่ และสร้างสุขภาพที่ดี
สร้างงาน ดึงดูดการเข้าอยู่อาศัย Work Life Balance/ Well-being



Multi-cultural : เมืองที่มีความหลากหลายทางวัฒนธรรม มีจิตวิญญาณเป็นพื้นที่การใช้ชีวิต อยู่อาศัย และการงานระดับนานาชาติ โดยมีพื้นที่วัฒนธรรมริมน้ำ และชุมชนสำหรับผู้คนหลากหลายเชื้อชาติ
Lively City

Human Centric :
ระบบคมนาคมขนส่งอัจฉริยะเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อสังคมคาร์บอนต่ำ



Bike Network



100% EV



Feeder



Electric Air Mobility

Biodiversity :
มี Urban Forest และเป็นเมืองที่มีความหลากหลายทางชีวภาพสำหรับทุกชีวิต



Socially-Inclusive

เมืองสำหรับทุกคน : การพัฒนาเมืองที่ให้ความสำคัญกับความเท่าเทียม และทุกคนสามารถเข้าถึงได้ โดยไม่มีข้อจำกัดของอายุ เพศ ความสามารถ และสถานะทางสังคม บนหลักการออกแบบ **Universal Design** เพื่อมั่นใจได้ว่าจะเป็นเมืองที่ออกแบบเพื่อผู้อยู่อาศัยทุกคนอย่างแท้จริง



TOD / Multi-modal ทางเดินและระบบจอดรถ EV ใต้ดิน

ระบบโมดูลจราจรอัจฉริยะและดิจิทัลใต้ดิน





EECiti : (Draft) Zoning Plan

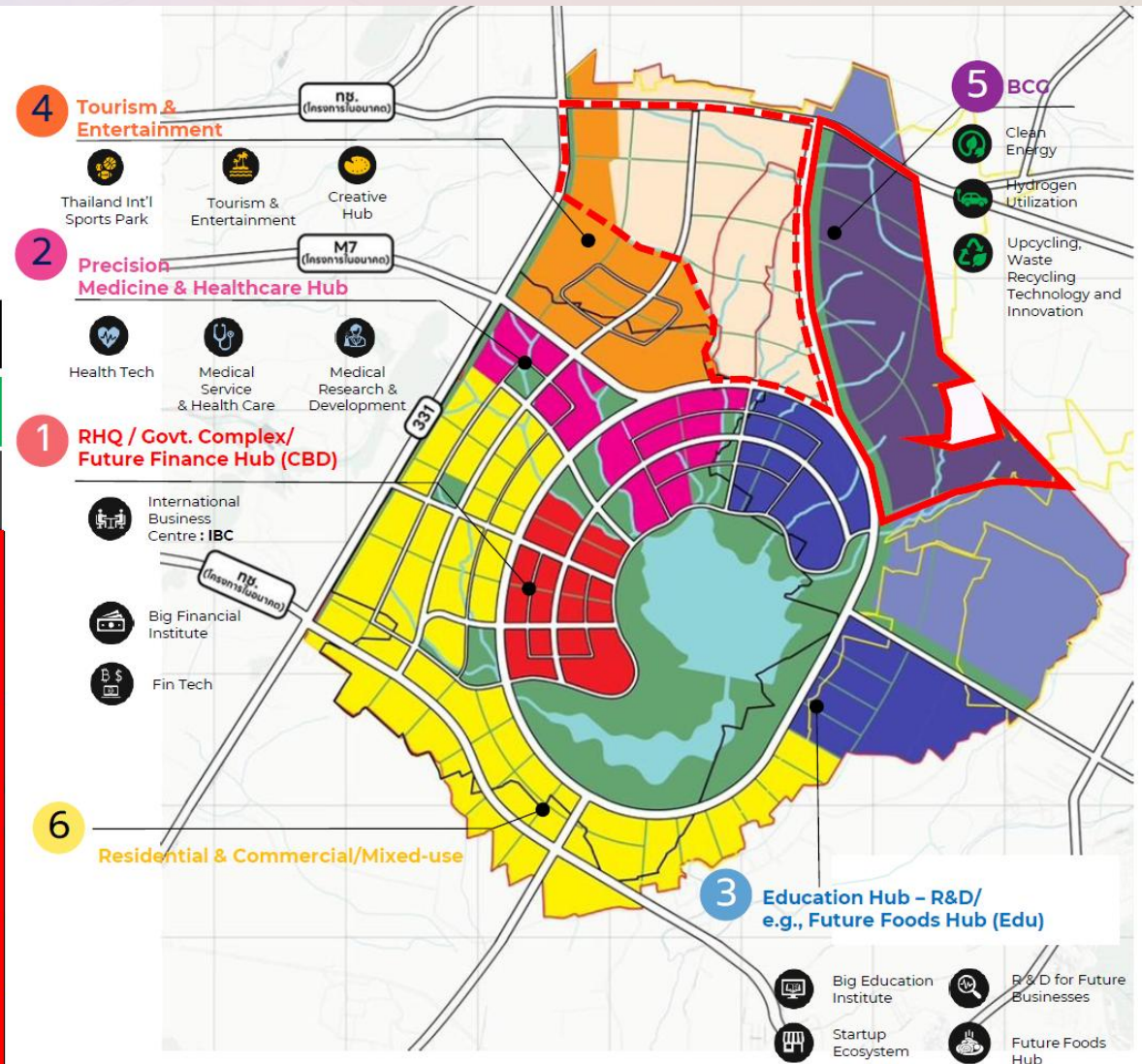
EECiti will offer the ultimate "LIVE, WORK, PLAY" environment



EECiti: Total Area 14,990 Rai

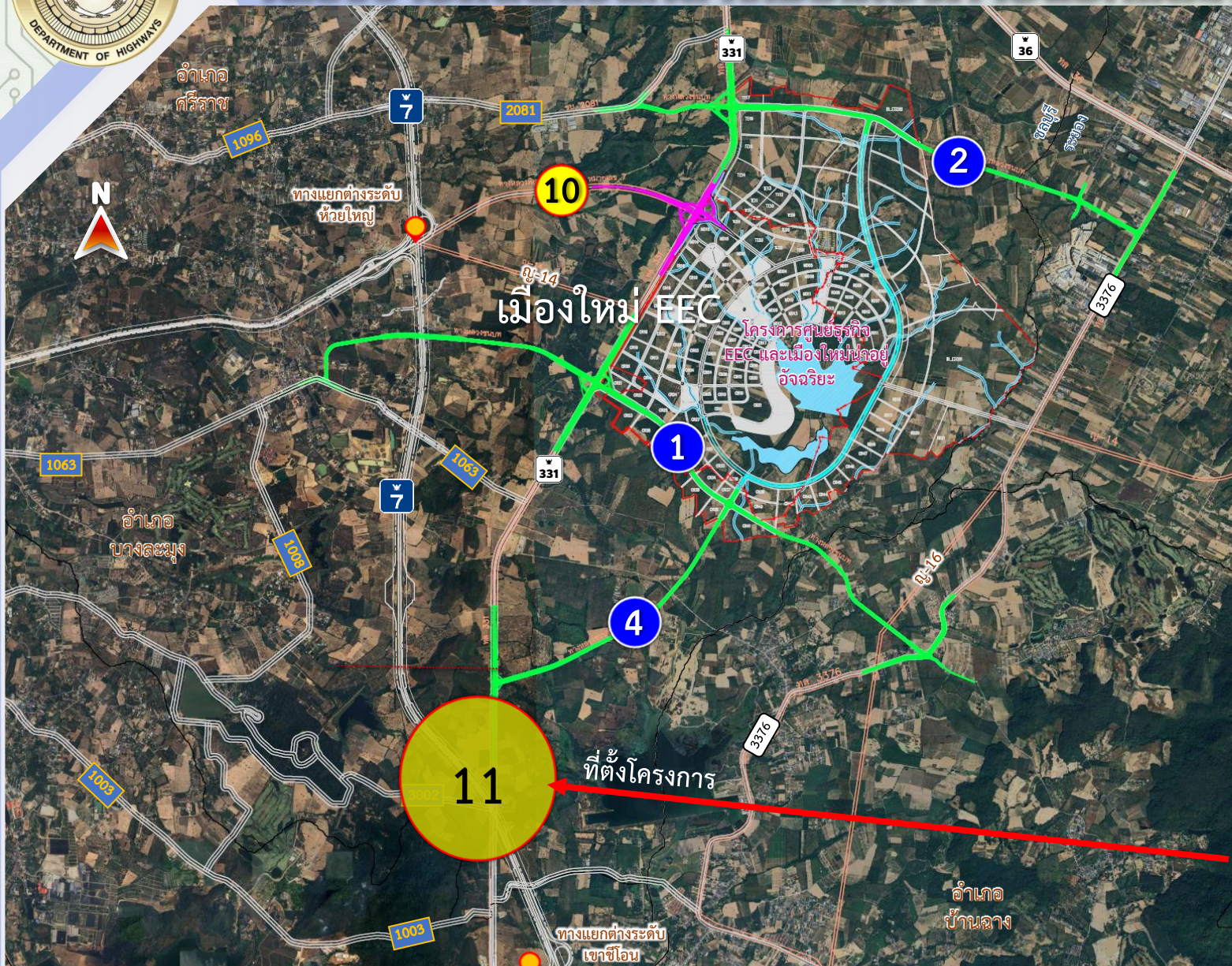
(EECO 14,619 Rai + Sports Authority of Thailand (SAT) 371 Rai)

Zone	Area (Rai)	Percentage
Green and water area	2,570	17 + (13) %
Infrastructure and utilities (Included green area 13%)	2,250	15 %
Land development area (Leasable area)	10,170	68 %
Zone 1 – RHQ / Govt. Complex/ Future Finance Hub (CBD)	500	3.3 %
Zone 2 – Precision Medicine & Healthcare Hub	575	3.9 %
Zone 3 – Education Hub – R&D	1,120	7.5 %
Zone 4 – Tourism & Entertainment	2,350 (SAT 1,500 Rai/ EECO 850)	15.7 %
Zone 5 – BCG	3,225 (IEAT 1,614 Rai/ EECO 1,611)	21.6 %
Zone 6 – Residential & Commercial/Mixed-use	2,400	16 %





โครงข่ายถนนส่วนกลางเชื่อมโยงภายนอกและภายในโครงการศูนย์ธุรกิจ



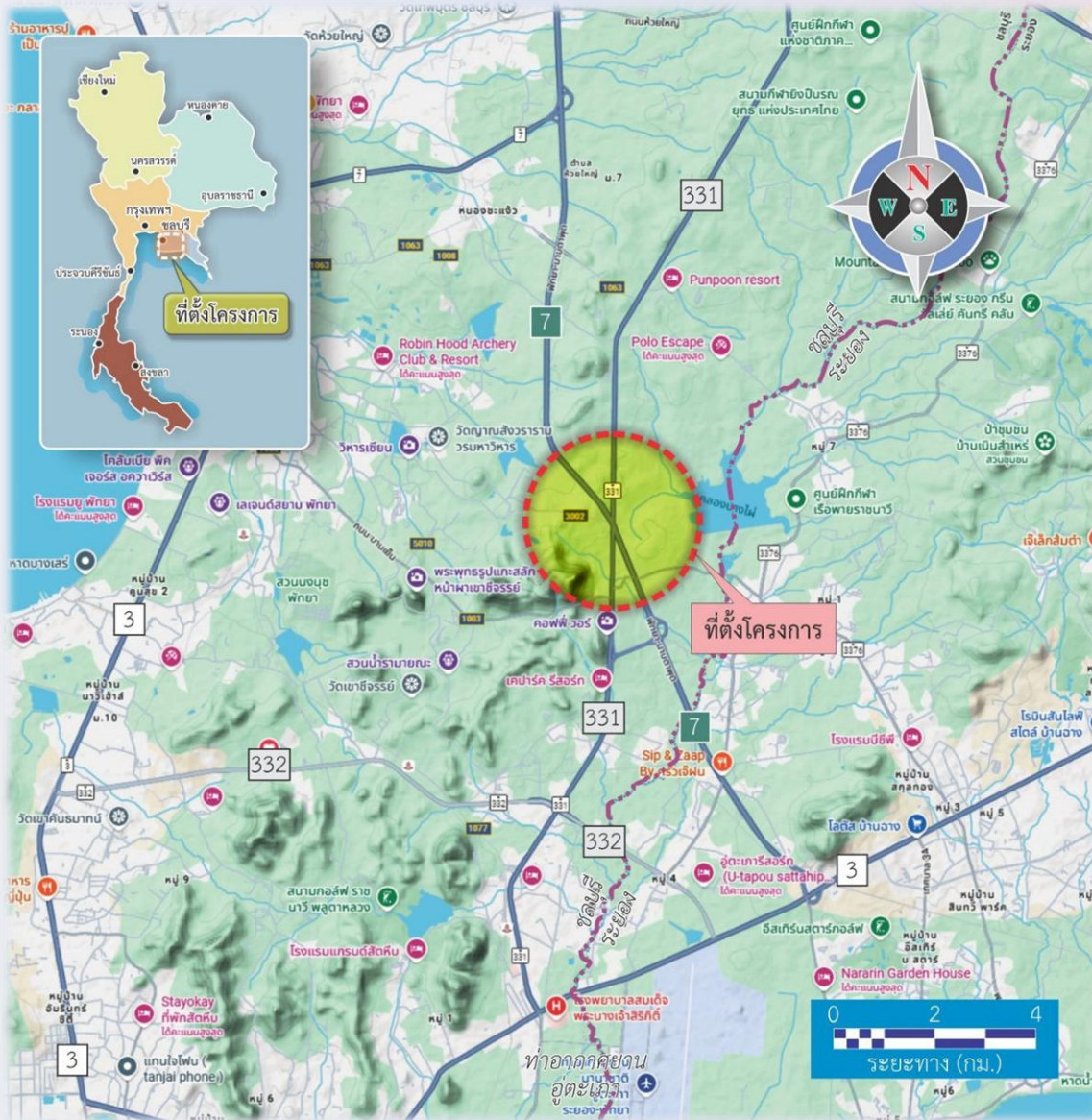
ตามมติ คทง. จัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม และขนส่งส่วนกลาง 3/65 14 ร.ค. 65

หน่วยงาน	ข้อเสนอโครงข่ายถนน
	โครงข่ายถนนส่วนกลางเชื่อมโยงภายนอกพื้นที่โครงการฯ พร้อมระบบระบายน้ำ และทางแยกต่างระดับ (Interchange)
1 กษ.	ถนนเชื่อม นอ.331/นอ.3376
2 กษ.	ถนนเชื่อม ขบ.2081/นอ.3376
	โครงข่ายถนนส่วนกลางภายในพื้นที่โครงการฯ พร้อมระบบระบายน้ำ
3 กษ./สทพอ.	ถนนสายหลัก นอ. 331 เชื่อมถนนโครงการ 5
4 กษ.	ถนนสายหลัก (Back Bone)
5 กษ./สทพอ.	ถนนสายหลัก (By-pass สนามกีฬา)
6 สทพอ.	ถนนสายรอง
7 สทพอ.	ถนนสายรองอื่นๆ 7.1 7.2 7.3
8 สทพอ.	ถนนสายย่อย 8.1 8.2
สทพอ.	ทางเดินเท้า
	โครงข่ายถนนภายนอกโครงการฯ พร้อมระบบระบายน้ำ
9 นอ.	ถนน ลว16 ผัง EEC
	จุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
10 นอ.	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ในอุยอัจฉริยะ (ด้านเหนือ)
11 นอ.	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ในอุยอัจฉริยะ (ด้านใต้)





ตำแหน่งศึกษาโครงการ



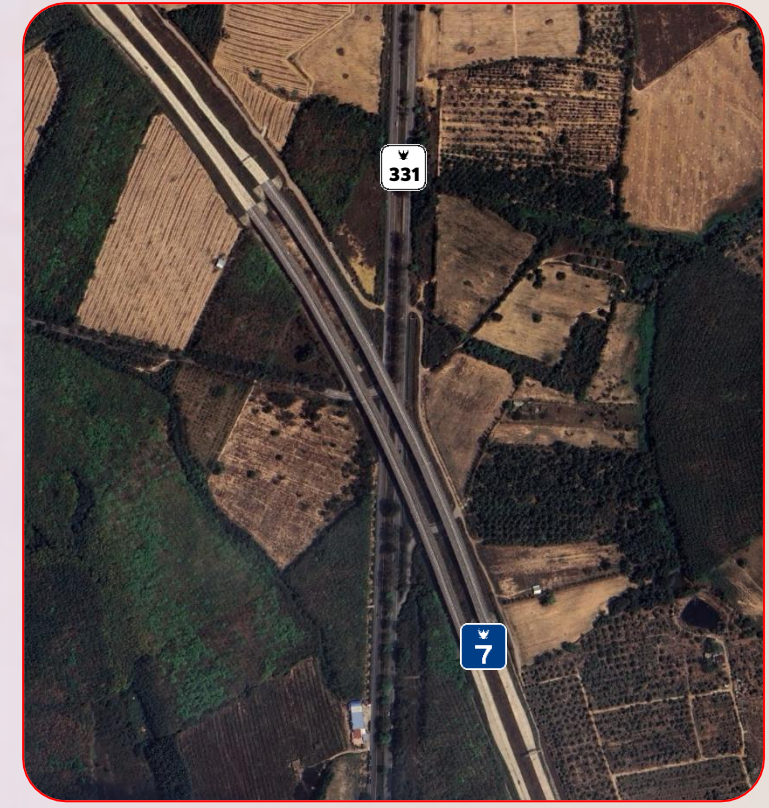
เขตการควบคุม

ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7
(กม.141+175)

ตอนควบคุม 0106 ช่วงตะเคียนเตี้ย - พลา
เขตรับผิดชอบของ**แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง**

ทางหลวง
หมายเลข 331
(กม.10+250)

ตอนควบคุม 0101-0102 ช่วง สัตหีบ - บ่อวิน
เขตรับผิดชอบของ**แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2**

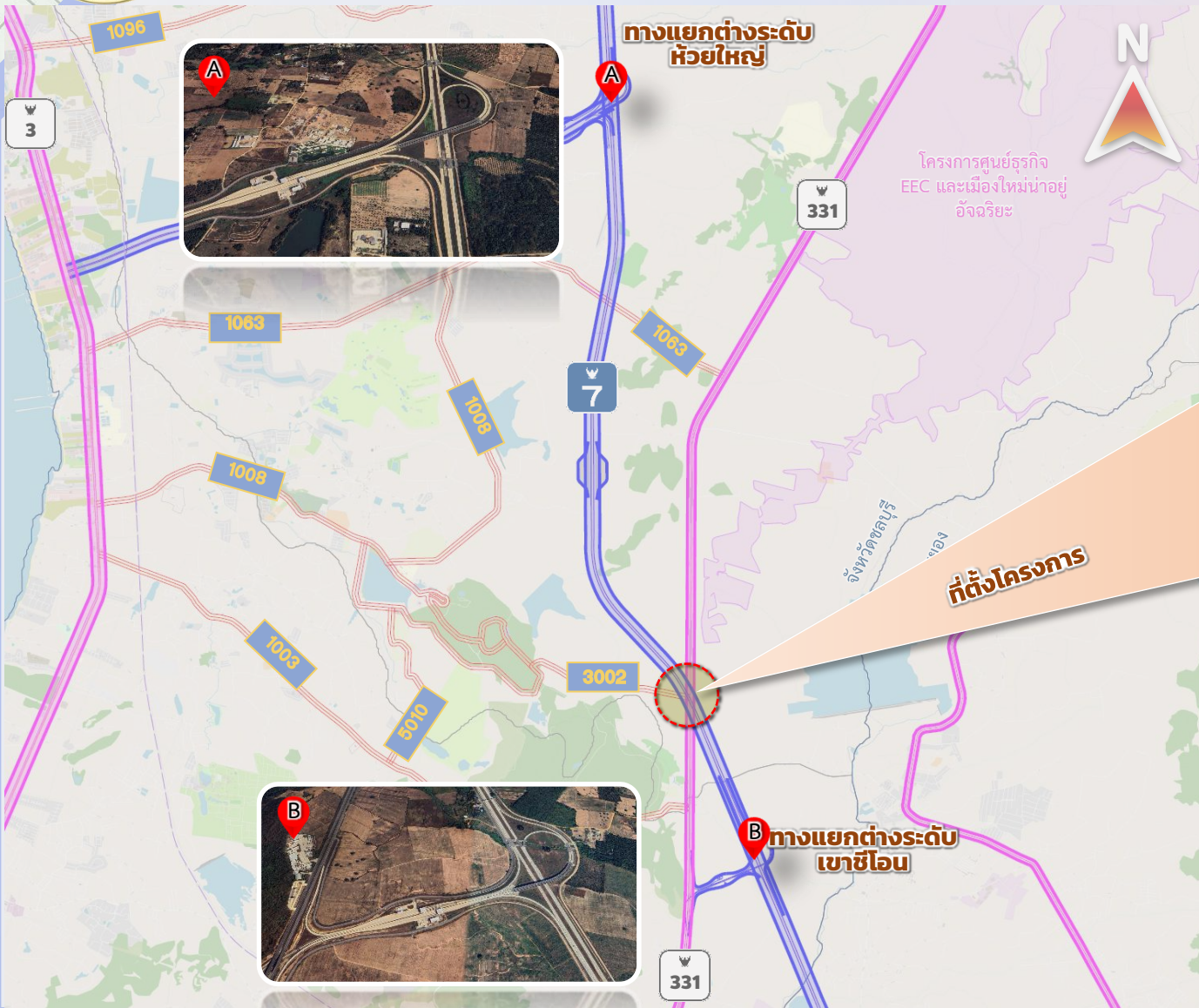




สภาพพื้นที่ศึกษาโครงการ ปัจจุบัน



สภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการ



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานอัจฉริยะ (ด้านใต้)





สภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการ



บริเวณจุดตัด M7 กับ ทล.331
ทิศทางไปจังหวัดชลบุรี

กรุงเทพฯ

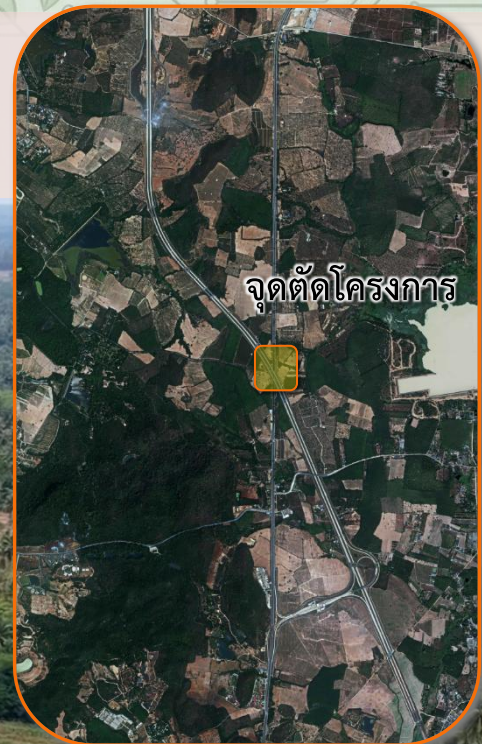
ชลบุรี

331

กม.10+250

สัตหีบ
คูตะเภ

ระยอง





สภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการ



ชลบุรี

กม.
11

331

สัดหีบ
อุตะเนา





สภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการ



ชลบุรี ↑

กม.
12

331

สัตหีบ
↓
อุตะเภากา

แนวเส้นทางเชื่อมต่อ EEC ด้านใต้
ของ กรมทางหลวงชนบท กช.



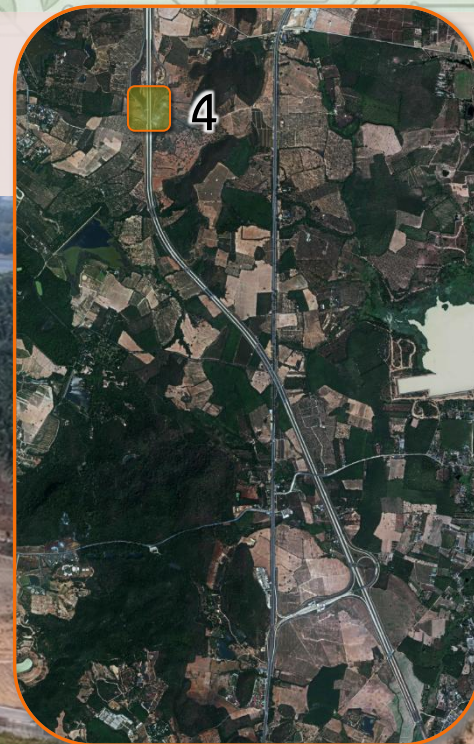


สภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการ



จุดพักรถ

จุดพักรถ





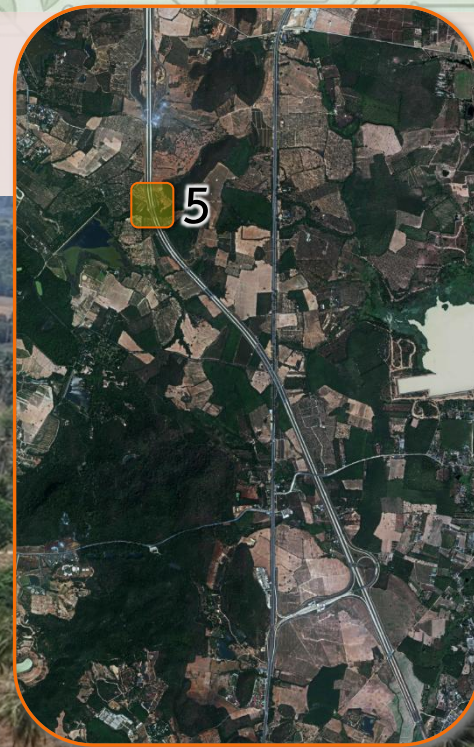
สภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการ



↑ สัตหีบ
อุตะเกา

7
139

ชลบุรี ↓





สภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการ



↑ สัตหีบ
อุตะเกา

7
140

ชลบุรี
↓



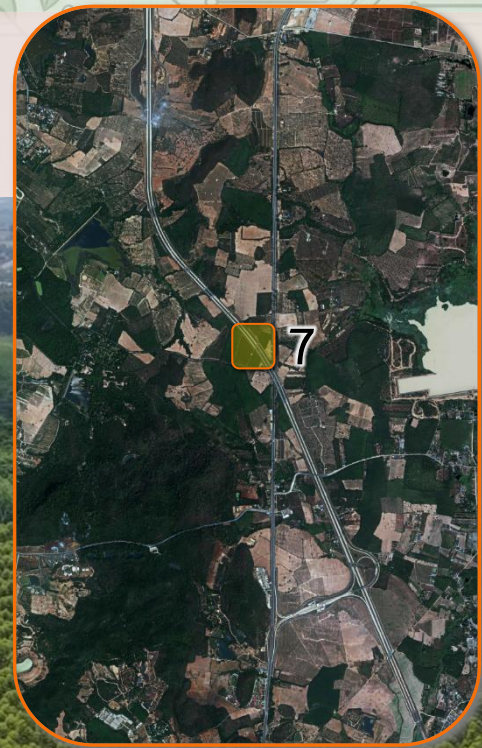


สภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการ



↑ สัตหีบ
อุดรธานี

ชลบุรี
↓





สภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการ

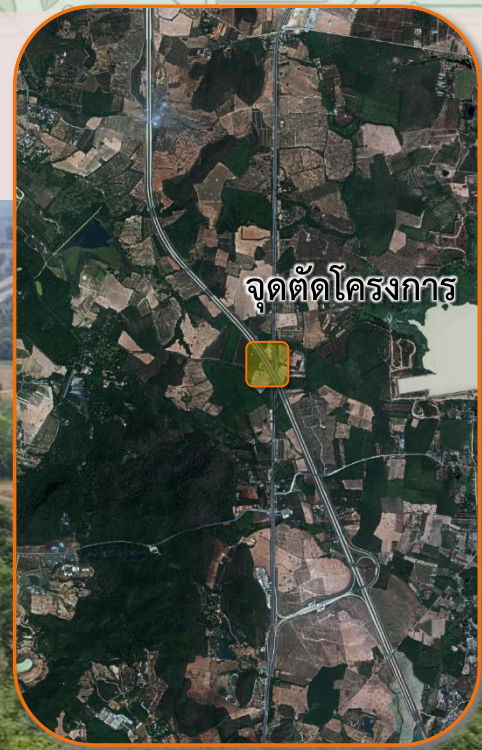


บริเวณจุดตัด M7 กับ ทล.331
ทิศทางไปจังหวัดระยอง

↑ สัตหีบ
อุตะเกา

↑ ระยอง

↓ ชลบุรี





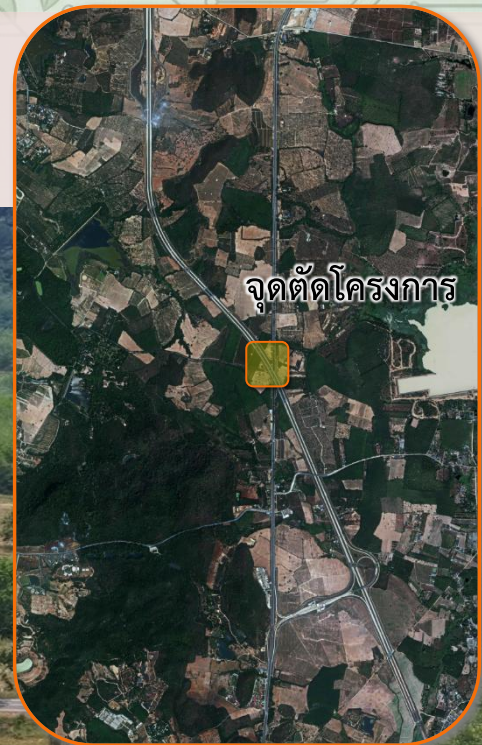
สภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการ



บริเวณจุดตัด M7 กับ ทล.331
ทิศทางไปสัตหีบ / อุตะเกา

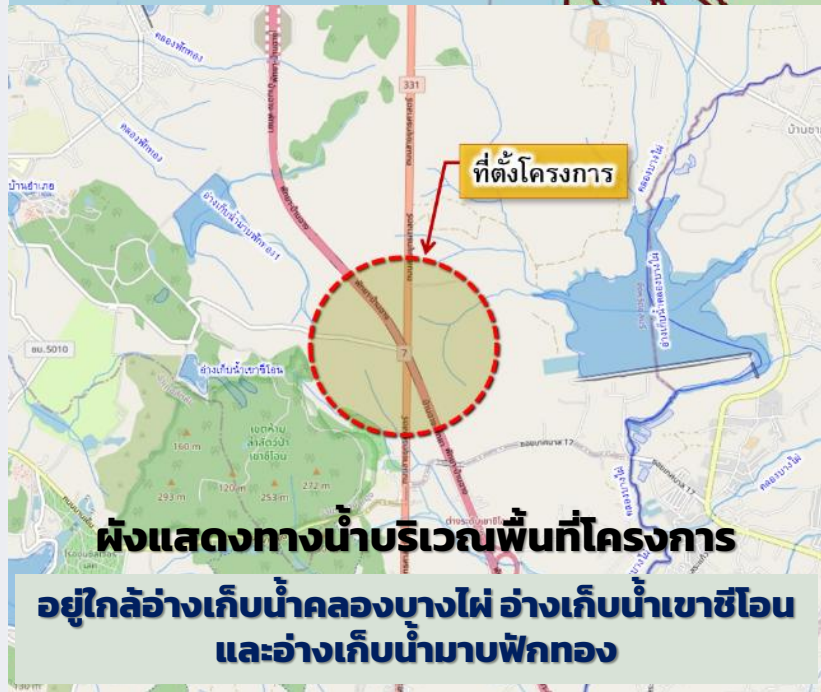
↑ สัตหีบ
อุตะเกา

↓ ชลบุรี





สภาพทางอุทกวิทยาในพื้นที่โครงการ



พื้นที่ลุ่มน้ำสาขาชายฝั่งตะวันออก (ลุ่มน้ำสาขา 1)

มีขนาดพื้นที่ลุ่มน้ำ 13,122.66 ตารางกิโลเมตร

พื้นที่ครอบคลุม 4 จังหวัด
จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด

- บริเวณพื้นที่โครงการ
- ❖ ไม่อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากหรือพื้นที่น้ำหลาก
 - ❖ ไม่อยู่ในพื้นที่ชลประทาน





การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ



ข้อมูลสถิติทางด้านเศรษฐกิจและสังคม



- ประชากรและจำนวนครัวเรือน
- มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม
- รายได้โดยเฉลี่ยต่อเดือนต่อครัวเรือน
- การจ้างงาน
- สถิติการจดทะเบียนยานพาหนะ
- ด้านการท่องเที่ยว



ประชากร

ประชากรในพื้นที่ศึกษา



จ.ชลบุรี มีอัตราการ
ขยายตัวร้อยละ 1.24

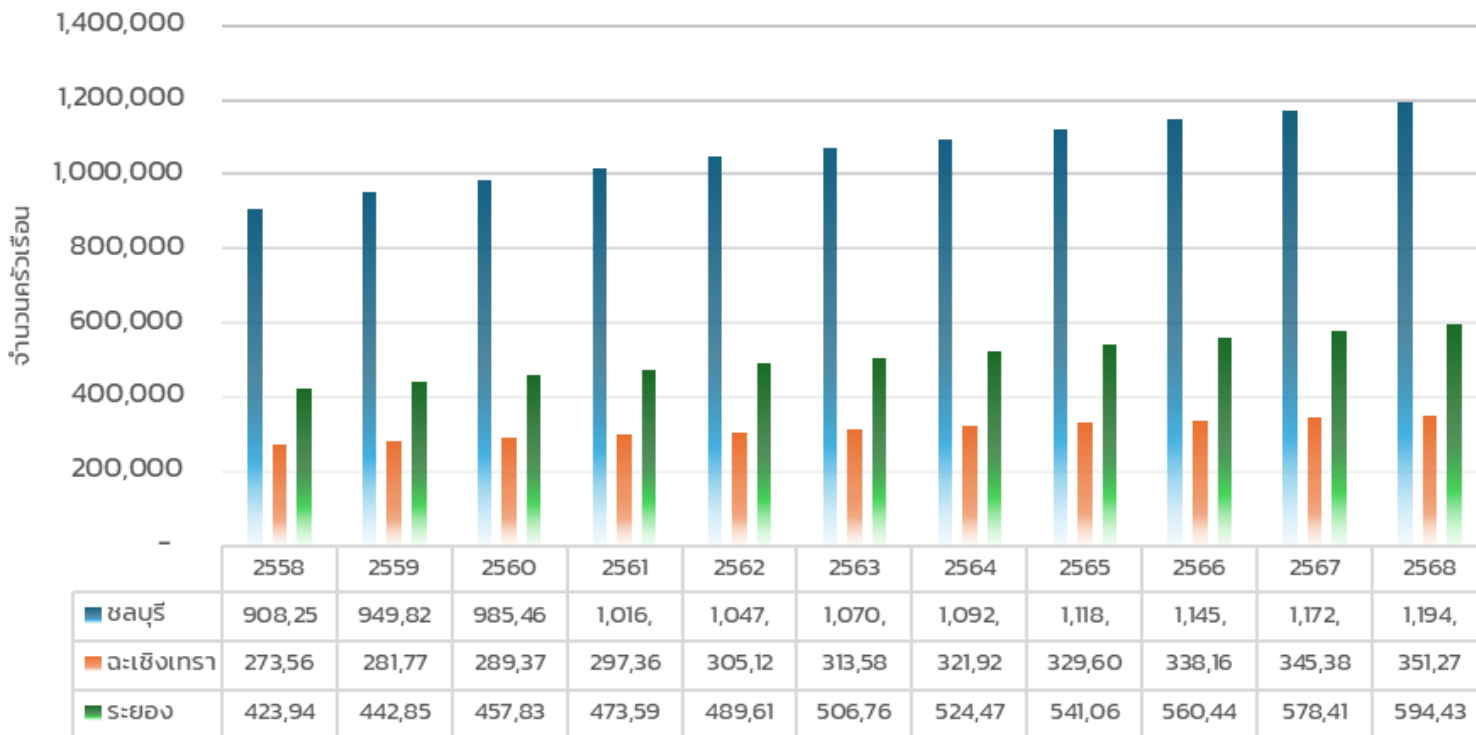
จ.ฉะเชิงเทรา มีอัตราการ
ขยายตัวร้อยละ 0.45

จ.ระยอง มีอัตราการ
ขยายตัวร้อยละ 1.37



ครัวเรือน

จำนวนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา



จ.ชลบุรี มีอัตราการ
ขยายตัวร้อยละ 2.75

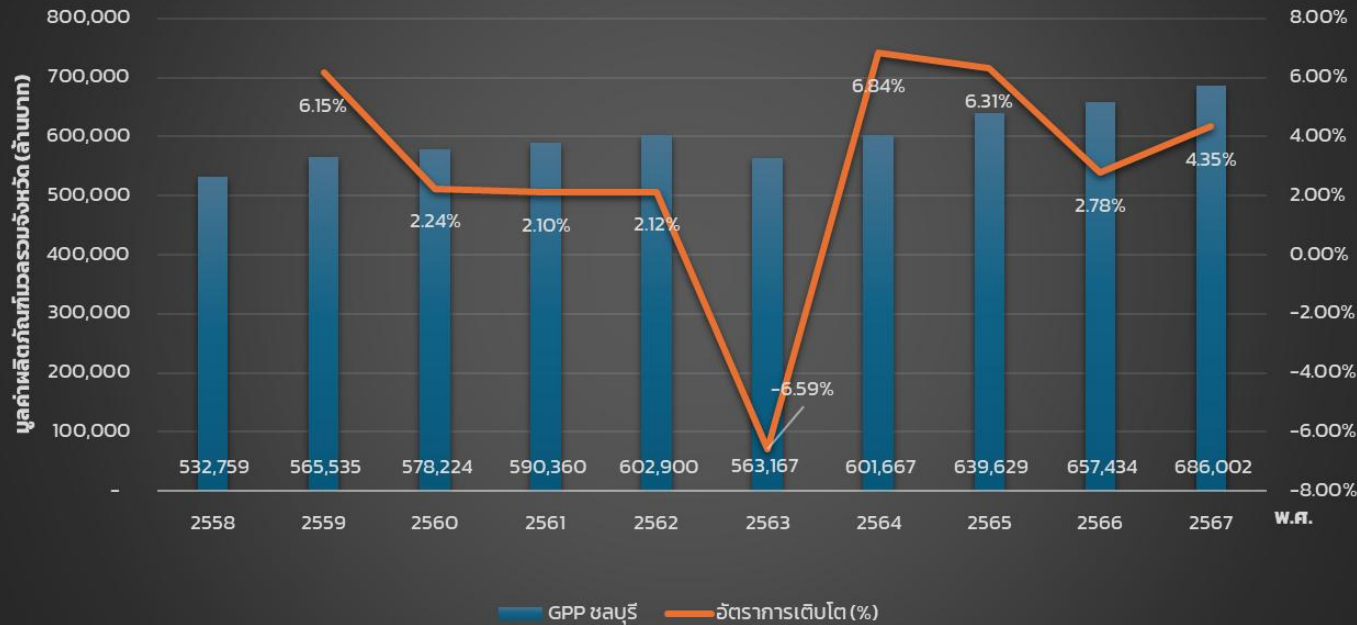
จ.ฉะเชิงเทรา มีอัตราการ
ขยายตัวร้อยละ 2.57

จ.ระยอง มีอัตราการ
ขยายตัวร้อยละ 3.44

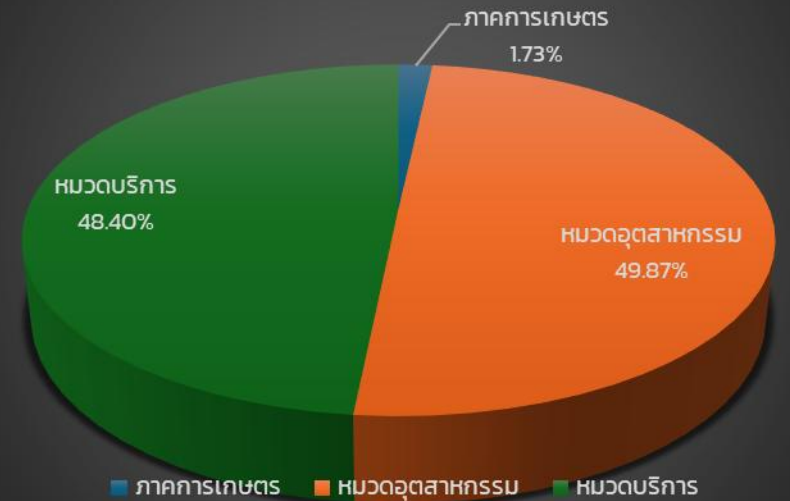


ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด

ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2558-2567



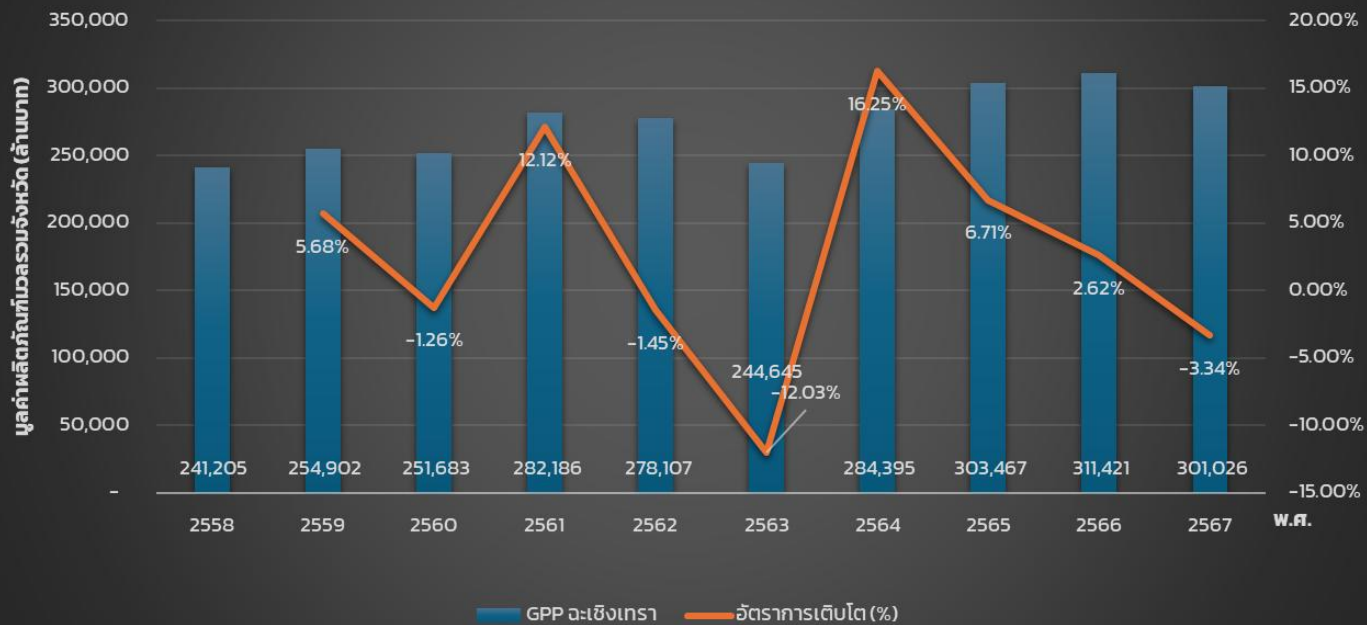
สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด พ.ศ.2567



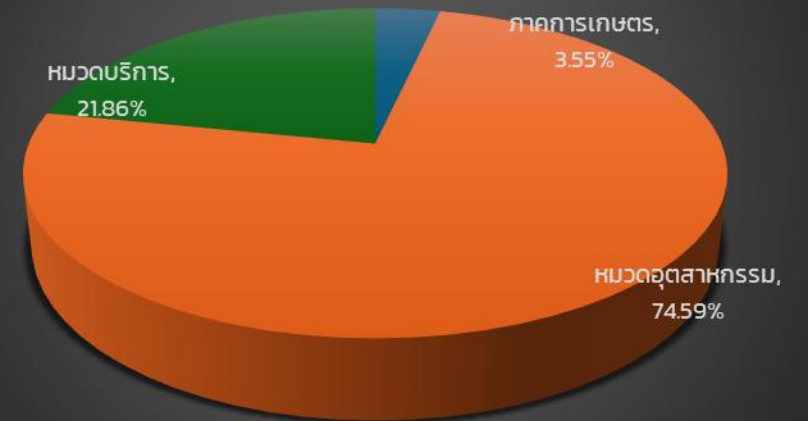


ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด

ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. 2558-2567



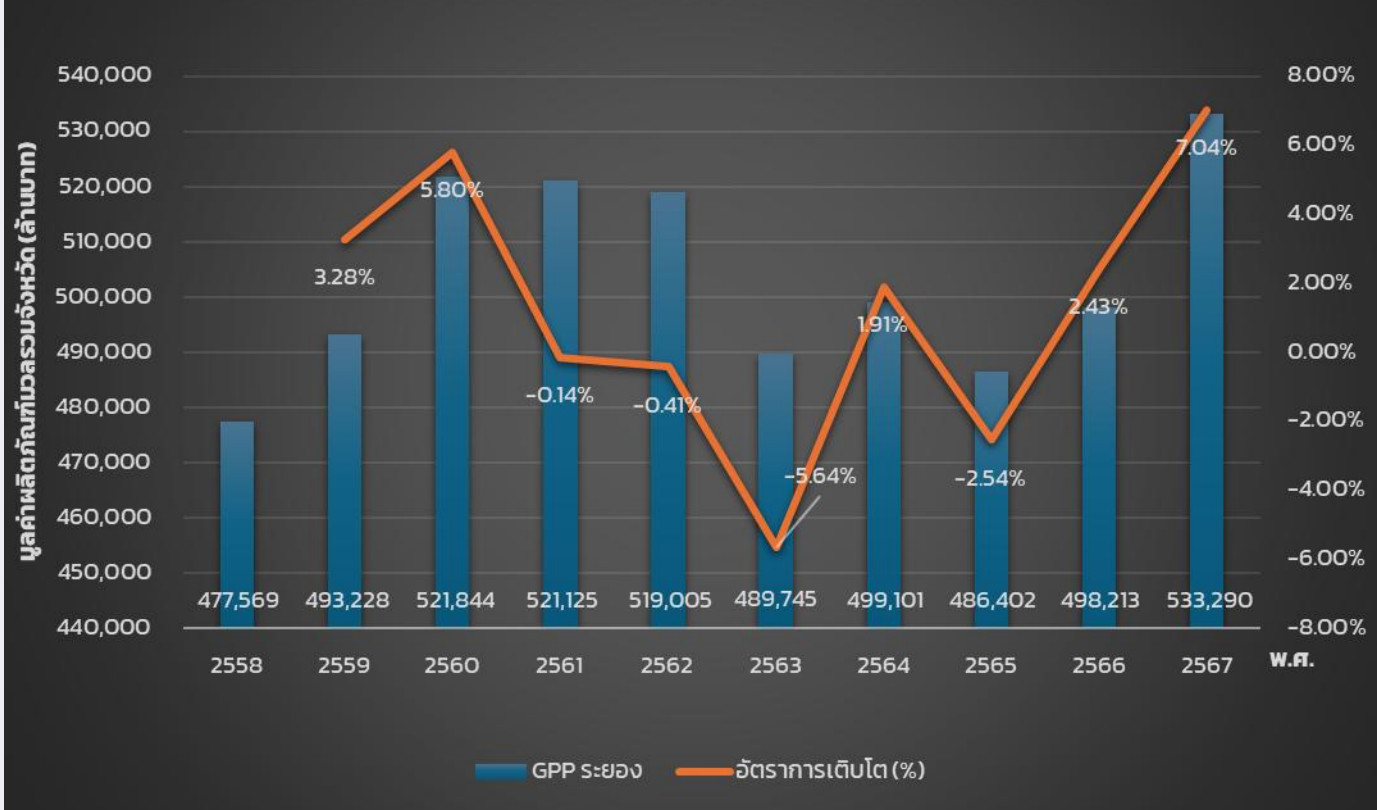
สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด พ.ศ. 2567



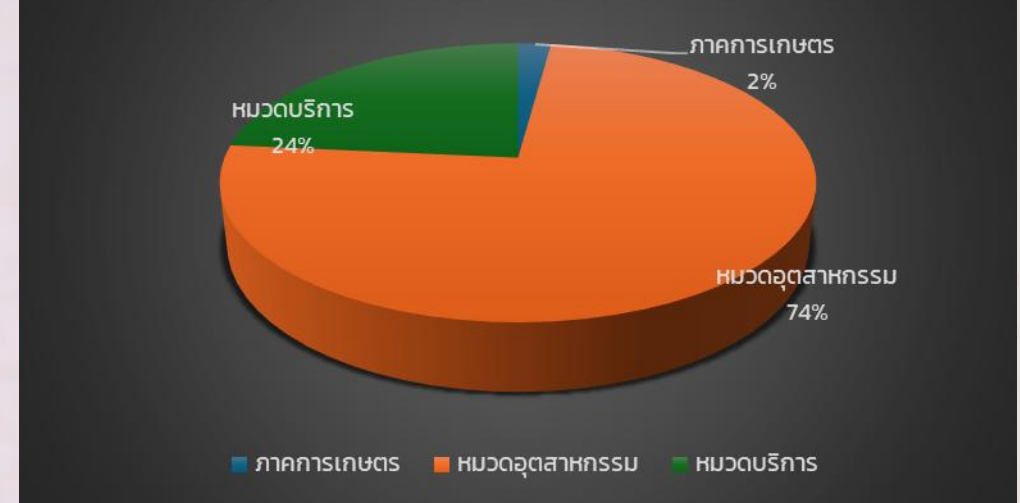


ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด

ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดระยอง พ.ศ. 2558-2567



สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด พ.ศ. 2567





รายได้โดยเฉลี่ยต่อเดือนต่อครัวเรือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่อครัวเรือน พ.ศ. 2558-พ.ศ. 2566



จ.ชลบุรี มีอัตราการ
ขยายตัวร้อยละ 3.53

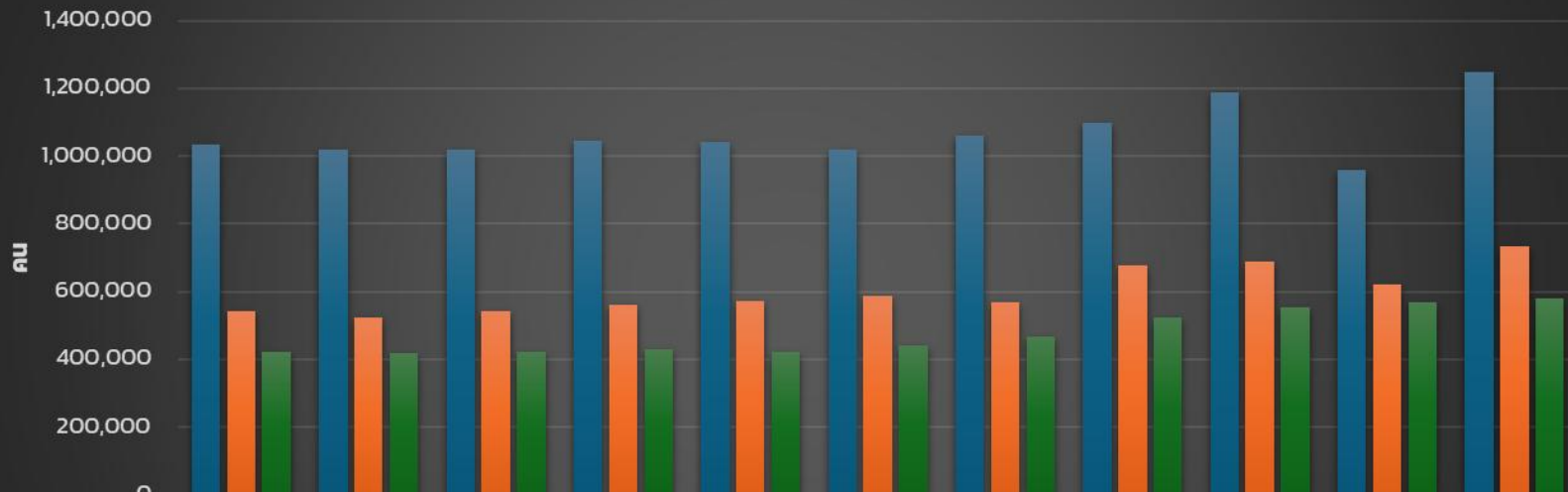
จ.ระยอง มีอัตราการ
ขยายตัวร้อยละ 1.15

จ.ฉะเชิงเทรา มีอัตราการ
ขยายตัวร้อยละ 0.70



การจ้างงาน

ผู้มีงานทำ พ.ศ.2558-พ.ศ.2568



	พ.ศ.2558	พ.ศ.2559	พ.ศ.2560	พ.ศ.2561	พ.ศ.2562	พ.ศ.2563	พ.ศ.2564	พ.ศ.2565	พ.ศ.2566	พ.ศ.2567	พ.ศ.2568
■ ชลบุรี	1,032,42	1,017,69	1,019,82	1,045,52	1,042,92	1,019,51	1,059,51	1,098,13	1,187,70	958,235	1,246,34
■ ระยอง	540,917	524,738	540,442	559,958	570,199	587,276	566,881	675,556	687,035	620,605	733,363
■ ฉะเชิงเทรา	421,060	419,448	423,256	429,514	422,719	441,781	466,412	522,946	553,739	568,262	579,361

จ.ชลบุรี มีอัตราการ
ขยายตัวร้อยละ 1.90

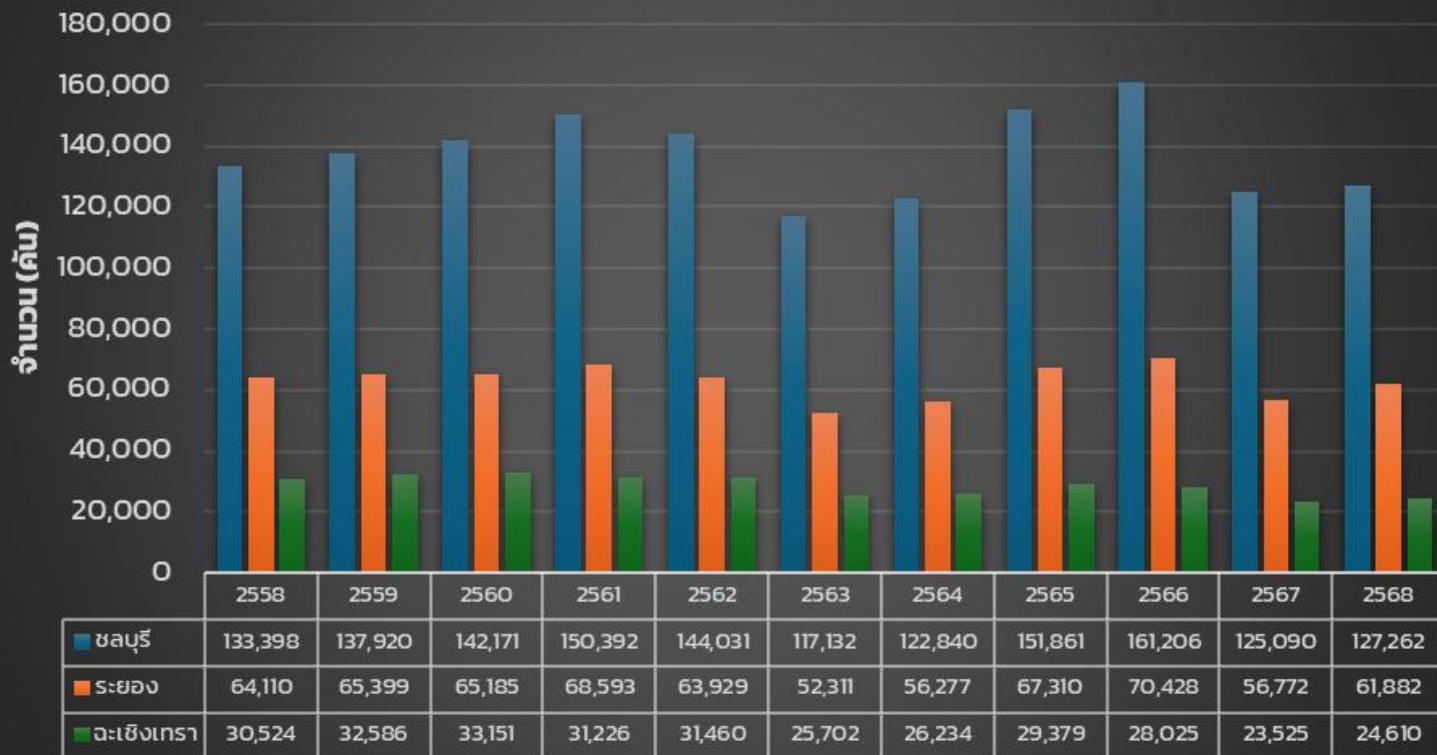
จ.ระยอง มีอัตราการ
ขยายตัวร้อยละ 3.09

จ.ฉะเชิงเทรา มีอัตราการ
ขยายตัวร้อยละ 3.24



สถิติการจดทะเบียนยานพาหนะใหม่

รถจดทะเบียนใหม่ พ.ศ.2558-2568



จ.ชลบุรี มีอัตราการ
ขยายตัวลดลงร้อยละ **-0.47**

จ.ระยอง มีอัตราการ
ขยายตัวลดลงร้อยละ **-0.35**

จ.ฉะเชิงเทรา มีอัตราการ
ขยายตัวลดลงร้อยละ **-2.17**

ข้อมูลจำนวนนักท่องเที่ยว

จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือน พ.ศ.2558-2568



จ.ชลบุรี มีอัตราการขยายตัว
ร้อยละ 8.92

จ.ระยอง มีอัตราการ
ขยายตัวลดลงร้อยละ -0.46

จ.ฉะเชิงเทรา มีอัตราการ
ขยายตัวร้อยละ 8.28



ข้อมูลด้านรายได้จากการท่องเที่ยว

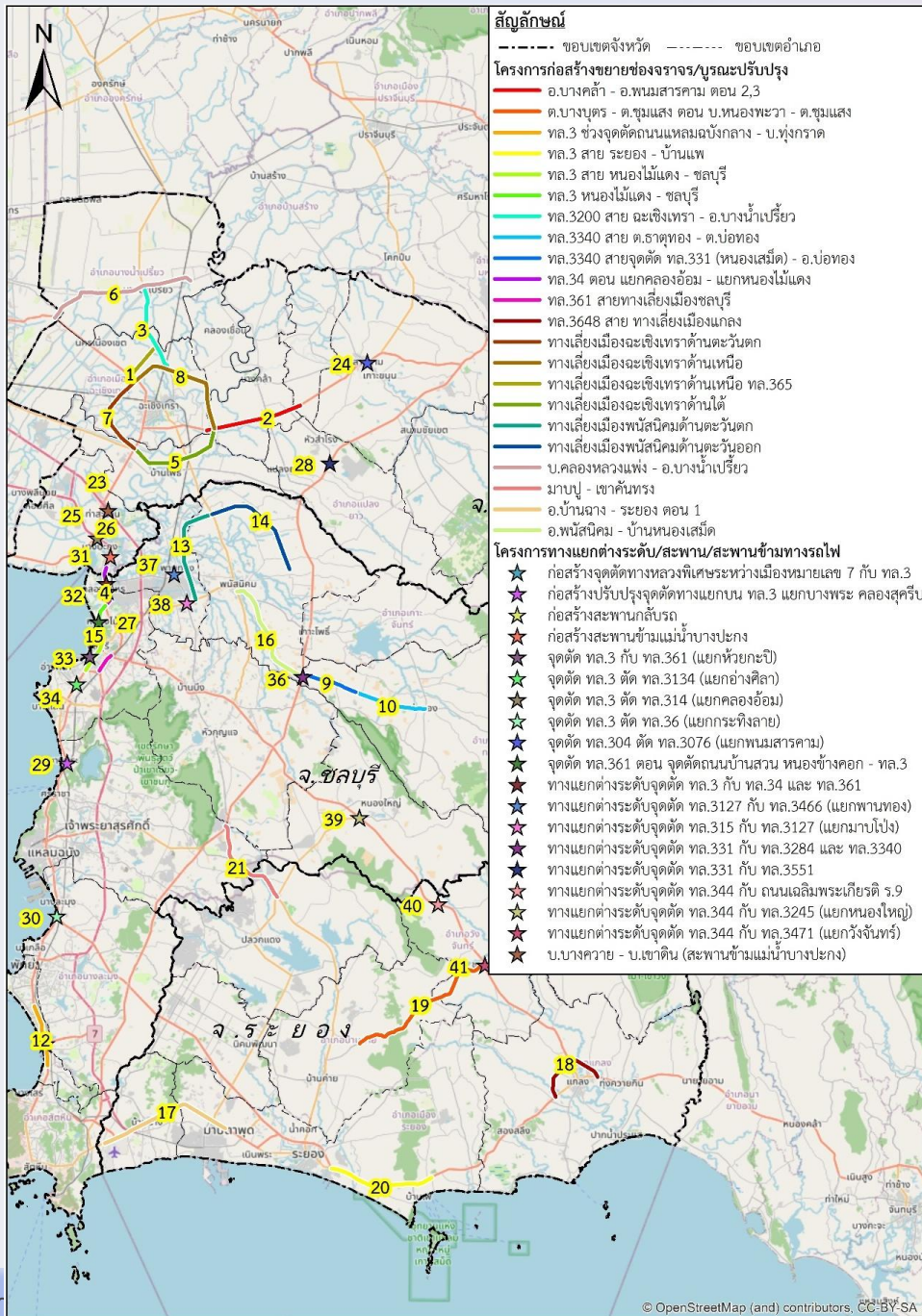
รายได้จากผู้เยี่ยมชมเยือน พ.ศ. 2558-2568



จ.ชลบุรี มีอัตราการขยายตัวร้อยละ 9.08

จ.ระยอง มีอัตราการขยายตัวร้อยละ 0.66

จ.ฉะเชิงเทรา มีอัตราการขยายตัวร้อยละ 9.07



แผนงานโครงการในพื้นที่ศึกษา





รูปแบบโครงการเบื้องต้น

อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง



ทางหลวงพิเศษระดับพื้นดิน

ทางหลวงพิเศษยกระดับ

อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง



ทางบริการ

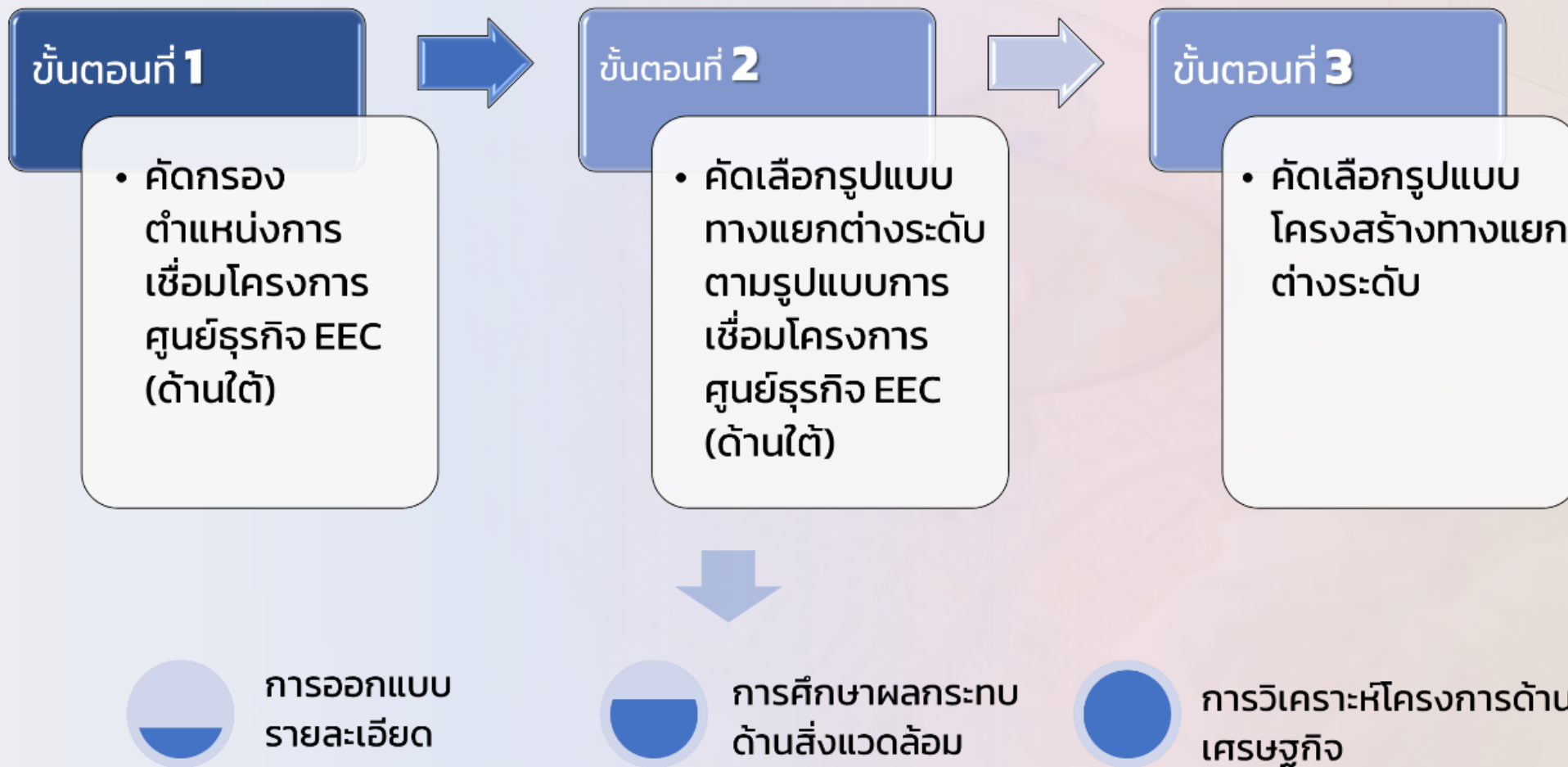
ทางหลวงพิเศษ(โครงการ)

ทางบริการ





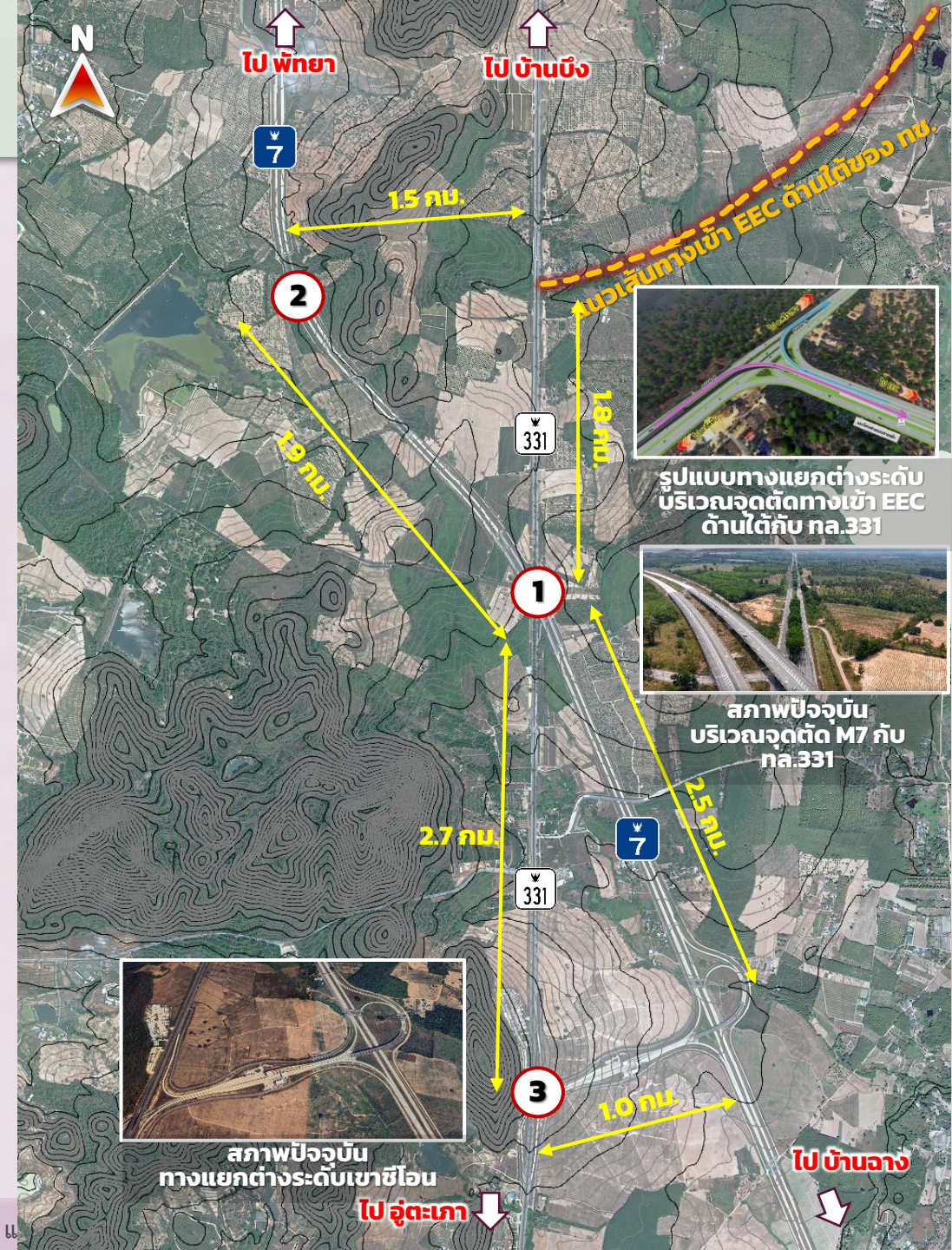
แนวทางและขั้นตอนการศึกษา





ระยะต่างๆที่เกี่ยวข้อง

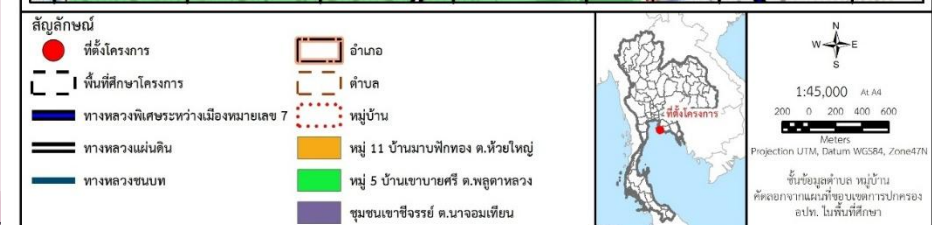
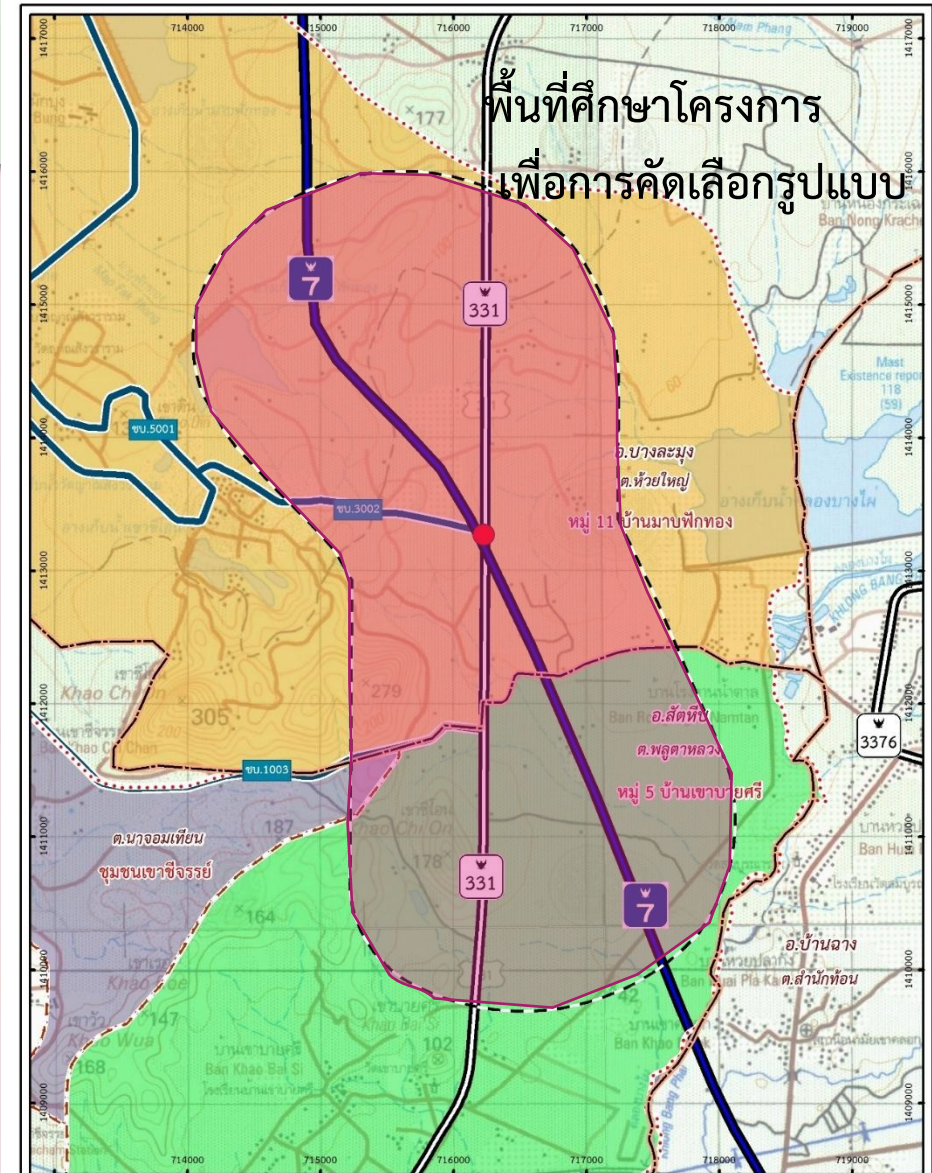
- 1 จุดตัดระหว่าง M7 (กม.141+175) กับ ทล.331 (กม.10+250)
- 2 โครงการของกรมทางหลวงชนบท บริเวณ ทล.331 (กม.12+080)
- 3 ทางแยกต่างระดับเขาชีโอน





ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
จังหวัดชลบุรี	อำเภอบางละมุง	ตำบลห้วยใหญ่
	อำเภอสัตหีบ	ตำบลพลูตาหลวง
		ตำบลนาจอมเทียน
1 จังหวัด	2 อำเภอ	3 ตำบล





ขั้นตอนการคัดเลือกรูปแบบ

ขั้นตอนที่ 1: การรวบรวมข้อมูลพื้นฐาน

- ด้านสภาพภูมิประเทศ และจุดควบคุมหรือข้อจำกัดในพื้นที่
- การศึกษาปริมาณจราจรและปริมาณรถเลี้ยวแต่ละทิศทาง สำหรับปีอนาคต
- มาตรฐานการออกแบบ และความเร็วที่ใช้ในการออกแบบ
- ข้อมูลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่แต่ละแห่ง
- ข้อมูลด้านราคาก่อสร้างและราคาที่ดินต่อหน่วยที่เกี่ยวข้อง

ขั้นตอนที่ 2 : การเสนอรูปแบบทางเลือกของทางแยกต่างระดับ

- รูปแบบทางเลือกด้านเรขาคณิตที่สอดคล้องกับข้อมูลพื้นฐานต่าง ๆ
- รูปแบบโครงสร้าง
- การประเมินมูลค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของแต่ละรูปแบบ

ขั้นตอนที่ 3 : การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม

- การกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาเปรียบเทียบความเหมาะสม
- การกำหนดปัจจัยที่จะนำมาใช้ประเมิน และการแจกแจงคะแนนน้ำหนักของแต่ละปัจจัย
- การคัดเลือกและสรุปรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม

1

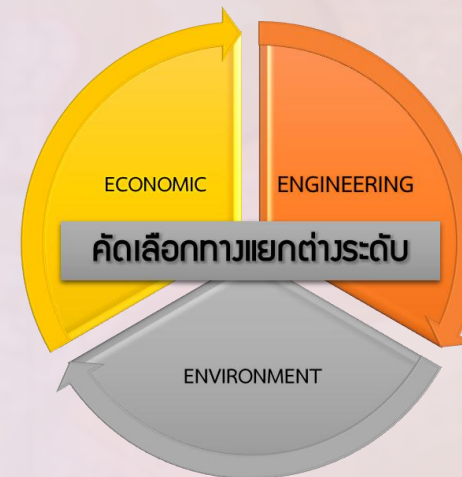
แบบขั้นบันได

ดีมาก	1.00
ดี	0.80
พอใช้	0.60
ค่อนข้างไม่ดี	0.40
ไม่ดี	0.20

2

แบบสัดส่วน

รูปแบบที่ดีที่สุดจะได้คะแนน 1.00
รูปแบบอื่นจะได้คะแนนลดหลั่นเป็น
สัดส่วนกันตามความสัมพันธ์



คัดเลือกรูปแบบโครงสร้าง





งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยก ต่างระดับ ภาตารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ

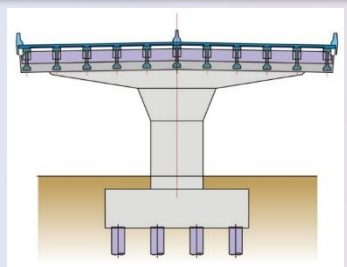
TOR 4.10

การคัดเลือกรูปแบบโครงสร้าง

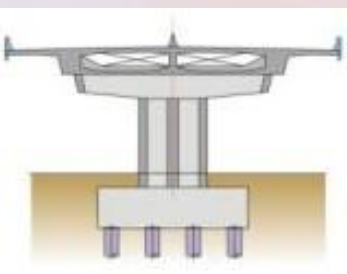
กำหนดรูปแบบ

- มีความคงทน แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน
- มีรูปลักษณ์ที่สวยงาม
- มีราคาค่าก่อสร้างที่เหมาะสม
- ต้องการการตรวจสอบ และการบำรุงรักษาบ่อย

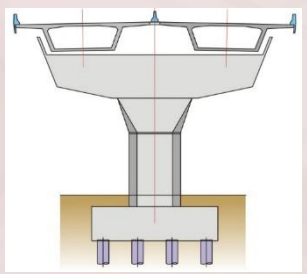
สะพาน ทางยกระดับ



คานคอนกรีตอัดแรงรูป
ตัวไอ



คานคอนกรีตอัดแรง
รูปกล่องหล่อในที่



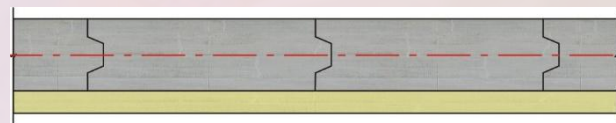
คานคอนกรีตอัดแรงรูป
กล่องหล่อสำเร็จ

การคัดเลือกรูปแบบ

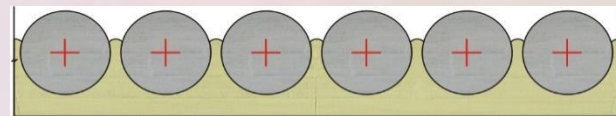
- เปรียบเทียบในปัจจัยด้าน ราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง การตรวจสอบและบำรุงรักษา โครงสร้าง และความสวยงามทางสถาปัตยกรรม
- ให้ค่าน้ำหนักตัวคูณแก่รูปแบบทางเลือกต่างๆ
- รูปแบบทางเลือกที่ได้คะแนนรวมสูงที่สุด จะถูกพิจารณาว่ามีความเหมาะสมที่สุด

ทางลอด (ถ้ามี)

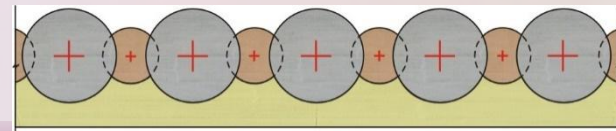
Diaphragm Wall



Tangent Pile Wall



Secant Pile Wall





งานออกแบบระบบระบายน้ำ

พื้นที่รับน้ำ Watershed Area(A)

A น้อยกว่า 25 ตร.กม.

คำนวณหาค่า Q จาก Rational Method

หาค่า L และ H

$$T_c = (0.87L^3/H)^{0.385}$$

หาค่า i จากกราฟความเข้มฝน

หาสัดส่วนปัจจัย

- ความลาดชัน
- การระบายน้ำของดิน
- พืชปกคลุมดิน
- การเก็บกักน้ำผิวดิน

$$Q = 0.278 CiA$$

สรุป Q ปริมาณน้ำหลาก

$$Q = 0.001 q_p (\alpha - \phi) T_r A$$

$$T_r = (1.5/5.5) (L^{0.3} L_1^{0.3})$$

$$q_p = K_p / T_r$$

q_p = Peak Discharge ของ Unit Hydrograph

K_p = Peak Discharge Coefficient มีค่าตั้งแต่ 28-34 ขึ้นอยู่กับความลาดชันของพื้นที่ลุ่มน้ำและพืชปกคลุมดิน

α = Reduction Fator สำหรับลดขนาด Point Rainfall Intensity ขึ้นอยู่กับขนาดของพื้นที่ลุ่มน้ำและช่วงเวลาของฝน

I = ความเข้มของฝน (มม./ชั่วโมง)

ϕ = Infiltration Capacity (มม./ชั่วโมง) ขึ้นอยู่กับคุณลักษณะของผิวดินและพืชปกคลุม

A มากกว่า 25 ตร.กม.

คำนวณหาค่า Q จาก Snyder Unit Hydrograph





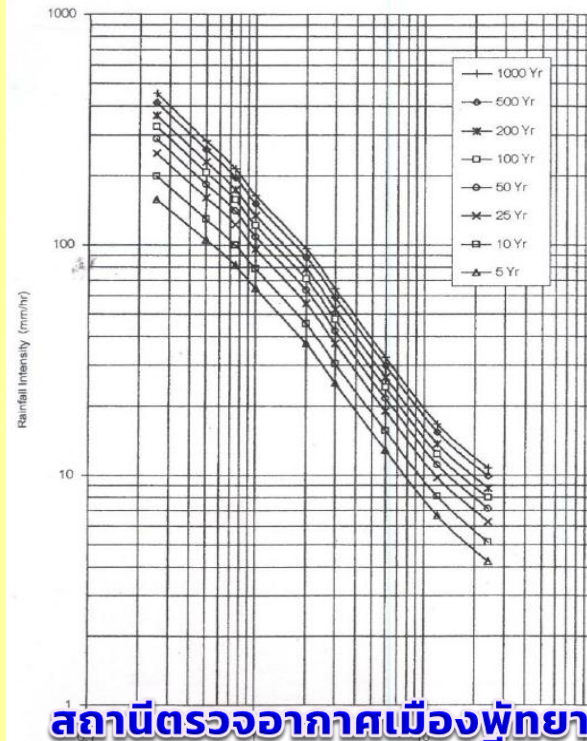
งานออกแบบระบบระบายน้ำ

ตารางที่ 2.1-4 แสดงค่าสัมประสิทธิ์การไหลออกที่ใช้ในสูตร Rational Formula

คุณลักษณะของพื้นที่ผิว	รอบปีการเกิดซ้ำ - ปี						
	2	5	10	25	50	100	500
พื้นที่พัฒนา							
ลาดยาง	0.73	0.77	0.81	0.86	0.90	0.95	1.00
คอนกรีต/หลังคา	0.75	0.80	0.83	0.88	0.92	0.97	1.00
พื้นที่หญ้า (สนาม, สวนสาธารณะ เหล่านี้เป็นต้น)							
สภาพเลว (สนามหญ้าคลุมน้อยกว่า 50 % ของพื้นที่)							
1) เรียบ 0-2 %	0.32	0.34	0.37	0.40	0.44	0.47	0.58
2) เฉลี่ย 2-7 %	0.37	0.40	0.43	0.46	0.49	0.53	0.61
3) ขึ้นเกิน 7 %	0.40	0.43	0.45	0.49	0.52	0.55	0.62
สภาพค่อนข้างดี (หญ้าปกคลุมน้อยกว่า 50 % - 75 % ของพื้นที่)							
1) เรียบ 0-2 %	0.25	0.28	0.30	0.34	0.37	0.41	0.53
2) เฉลี่ย 2-7 %	0.33	0.36	0.38	0.42	0.45	0.49	0.58
3) ขึ้นเกิน 7 %	0.37	0.40	0.42	0.46	0.49	0.53	0.60
สภาพดี (หญ้าปกคลุมน้อยกว่า 75 % ของพื้นที่)							
1) เรียบ 0-2 %	0.21	0.23	0.25	0.29	0.32	0.36	0.49
2) เฉลี่ย 2-7 %	0.29	0.32	0.35	0.39	0.42	0.46	0.56
3) ขึ้นเกิน 7 %	0.34	0.37	0.40	0.44	0.47	0.51	0.58
พื้นที่ซึ่งไม่พัฒนา							
พื้นที่เพาะปลูก							
1) เรียบ 0-2 %	0.31	0.34	0.36	0.40	0.43	0.47	0.57
2) เฉลี่ย 2-7 %	0.35	0.38	0.41	0.44	0.48	0.51	0.60
3) ขึ้นเกิน 7 %	0.39	0.42	0.44	0.48	0.51	0.54	0.61
ทุ่งหญ้า / ทุ่งหญ้าปศุสัตว์							
1) เรียบ 0-2 %	0.25	0.28	0.30	0.34	0.37	0.41	0.53
2) เฉลี่ย 2-7 %	0.33	0.39	0.38	0.42	0.45	0.49	0.58
3) ขึ้นเกิน 7 %	0.37	0.40	0.42	0.46	0.49	0.53	0.60
ป่าโปร่ง / ป่าละเมาะ							
1) เรียบ 0-2 %	0.22	0.25	0.28	0.31	0.35	0.39	0.48
2) เฉลี่ย 2-7 %	0.31	0.34	0.36	0.40	0.43	0.47	0.56
3) ขึ้นเกิน 7 %	0.35	0.39	0.41	0.45	0.48	0.52	0.58

**ค่าสัมประสิทธิ์การไหลของน้ำ
และความซึมฝน**

Rainfall intensity-Duration-Frequency Curve at Phatthaya Met. Obs., C.Chen Buri (1986-1998)



**สถานีตรวจอากาศเมืองพัทธยา
อ.บางละมุง จ.ชลบุรี**

Rainfall Intensity-Duration-Frequency Curve



รอบปีการเกิดซ้ำ (return period)

ระบบระบายน้ำตามยาว



10 ปี

ระบบระบายน้ำตามขวาง



75 ปี

ระบบระบายน้ำบนสะพาน



25 ปี

ที่มา: คู่มือการออกแบบระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมและในงานทางหลวง, กรมทางหลวง

อาคารควบคุมด่านเก็บค่าผ่านทาง



ด่านเก็บค่าผ่านทาง



ด่านชั่งน้ำหนัก





แผนพัฒนาโครงการ



ที่	การดำเนินงาน	ระยะเวลา (เดือน)	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
1	สำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน EIA	15 เดือน	มีค.69 - มีย.70							
2	พิจารณารายงาน EIA	10 เดือน		กค.70 - เมย.71						
3	กระบวนการเวนคืนที่ดิน	21 เดือน			พค.71 - กพ.73					
4	งานก่อสร้าง	30 เดือน					พค.73 - ตค.75			
5	เปิดใช้งาน ปี 2576									



ดัชนีสำหรับวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ

NPV

มูลค่าปัจจุบันสุทธิ

- ถ้าโครงการลงทุนมีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ เป็นบวกหรือมากกว่าศูนย์ แสดงว่าโครงการนั้นมีความเหมาะสมในการลงทุน

EIRR

อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ

- อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจจะแสดงให้เห็นถึงผลตอบแทนที่ได้รับจากการลงทุนในโครงการ **มากกว่า 7%** แสดงว่าโครงการนั้นมีความเหมาะสมในการลงทุน

B/C Ratio

อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อการลงทุน

ถ้าโครงการลงทุนมีอัตราส่วนระหว่างมูลค่าปัจจุบันของผลประโยชน์ต่อต้นทุนมากกว่าหนึ่ง แสดงว่าโครงการนั้นให้ผลประโยชน์ในการลงทุนที่คุ้มค่า (**มากกว่า 1**)



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ศึกษาข้อมูล
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

2. ศึกษาลักษณะและ
รายละเอียดโครงการ

3. ประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

IEE

4. เสนอมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป

5. สรุปปัจจัยเพื่อศึกษาต่อ
ในชั้นรายละเอียด (EIA)

6. คัดเลือกรูปแบบโครงการ

IEE

EIA

2. ประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

3. เสนอมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ศึกษารายละเอียด
และลักษณะของโครงการ

EIA

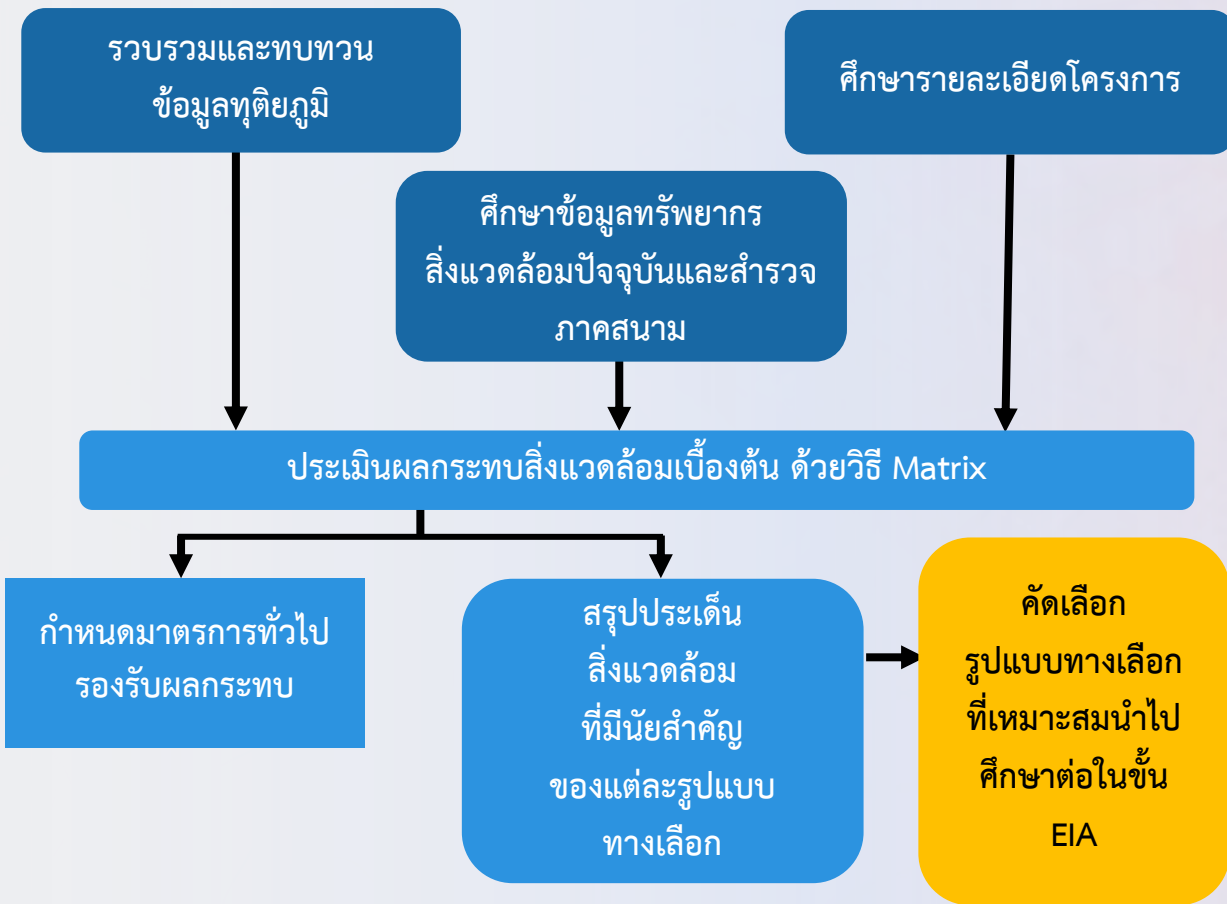
4. เสนอแผนการจัดการ
ด้านสิ่งแวดล้อม



การศึกษาสิ่งแวดล้อม

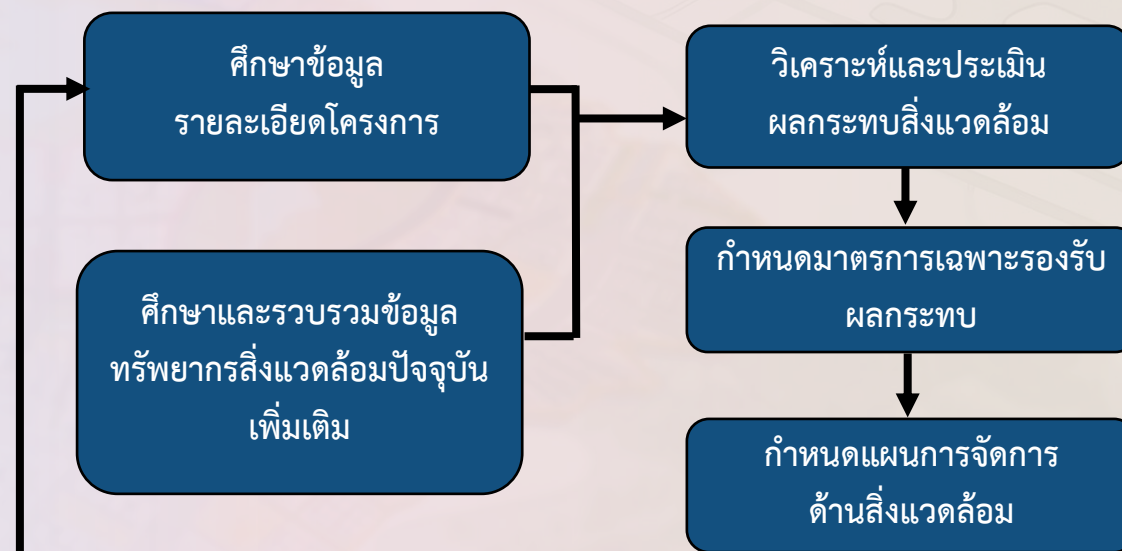
1

ขั้นตอนการศึกษา IEE



2

ขั้นตอนการศึกษา EIA





พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
ชลบุรี	บางละมุง	ห้วยใหญ่	ม.11 บ้านมาบพิกทอง
	สัตหีบ	พลูตาหลวง นาจอมเทียน	ม.5 บ้านเขาบายศรี ชุมชนเขาชีจรรย์
1 จังหวัด	2 อำเภอ	3 ตำบล	3 หมู่บ้าน

ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

พื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 5 ประเภท

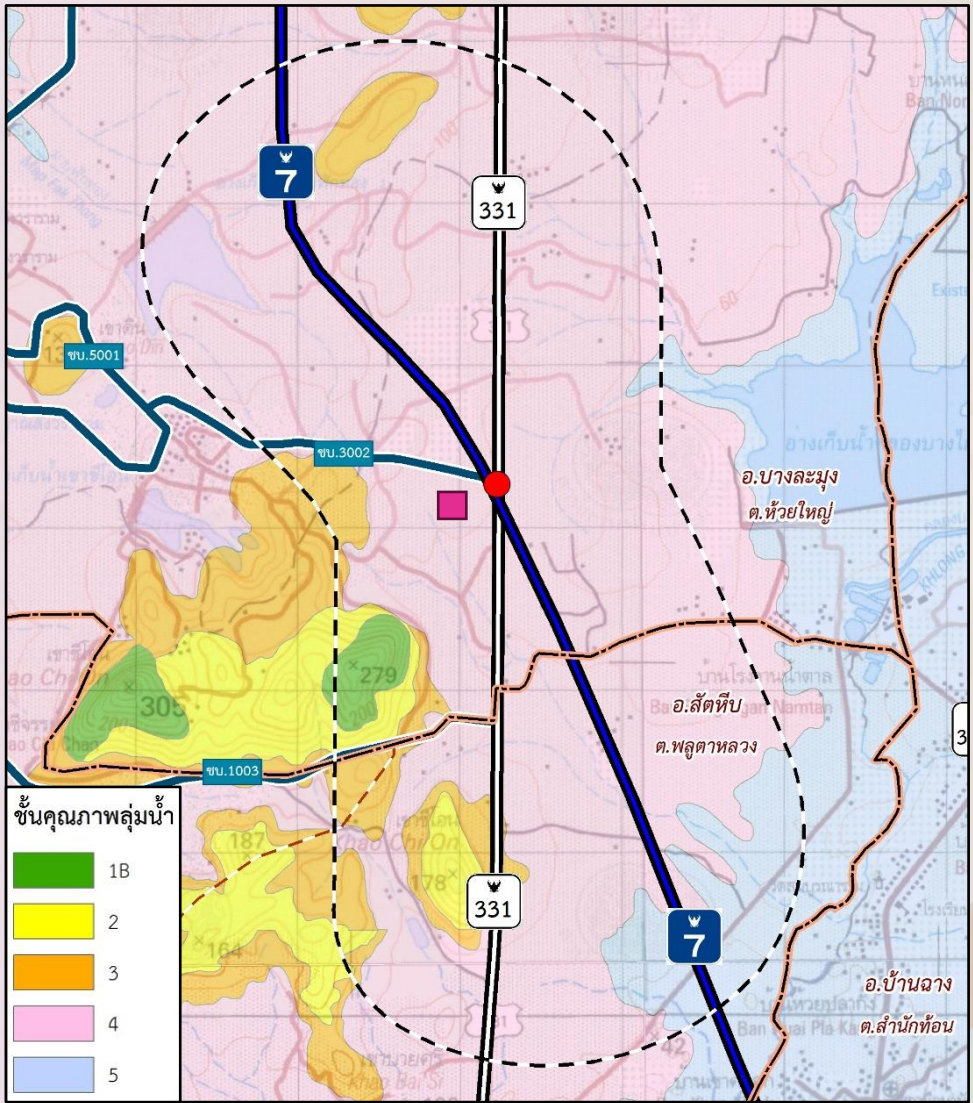
- พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1B
- พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 3
- พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5
- พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2
- พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 4

พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ

ชุมชนหมู่ 11 บ้านมาบพิกทอง
มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 29 เมตร



การพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ науอยุธยาฉฉฉฉฉฉ (ด้านใต้) ทำให้เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลำดับที่ 19



พื้นที่ป่า

- 1 เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาชีโอน
(กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช)
- 2 ป่าสงวนแห่งชาติป่าบางละมุง
(กรมป่าไม้)

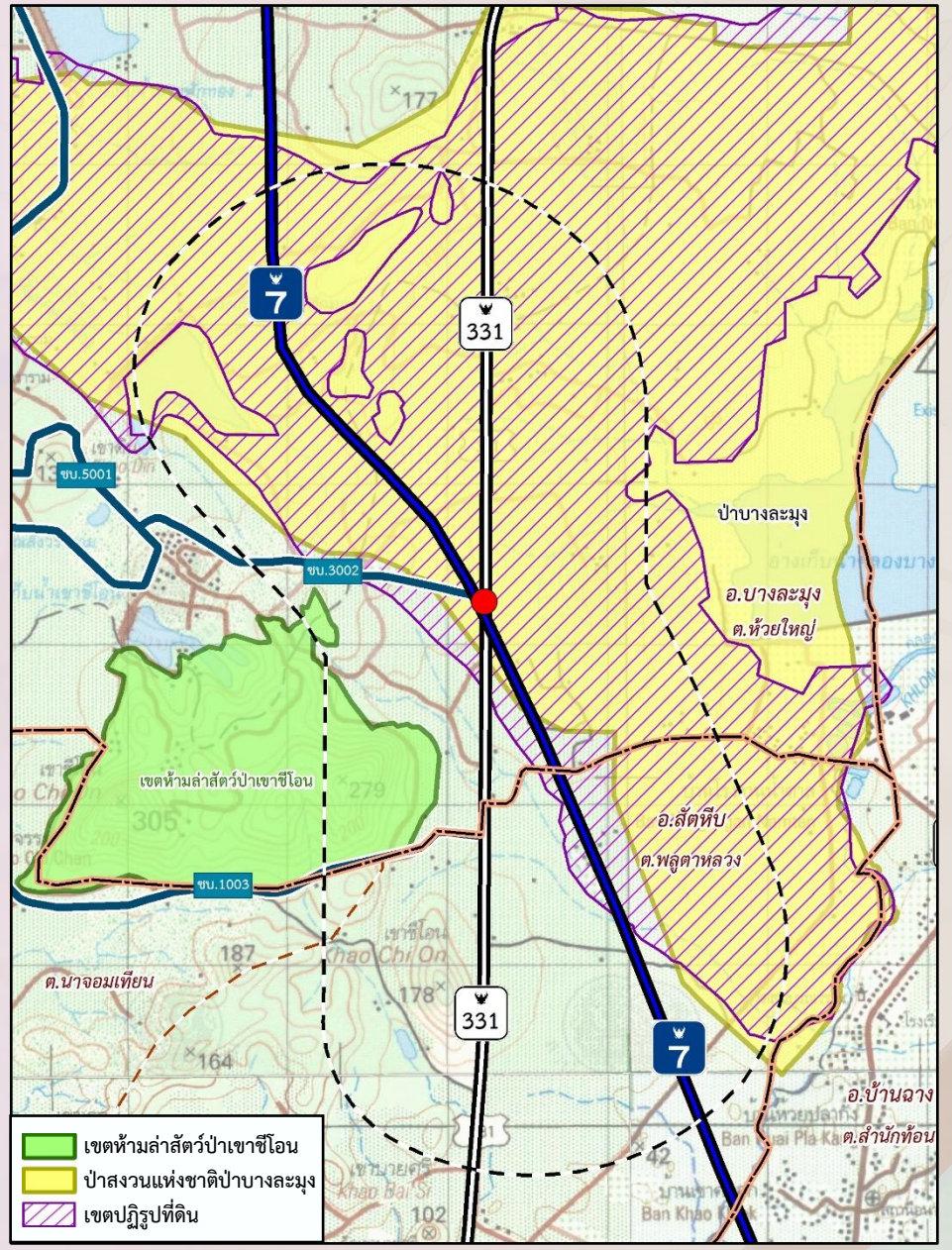
ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

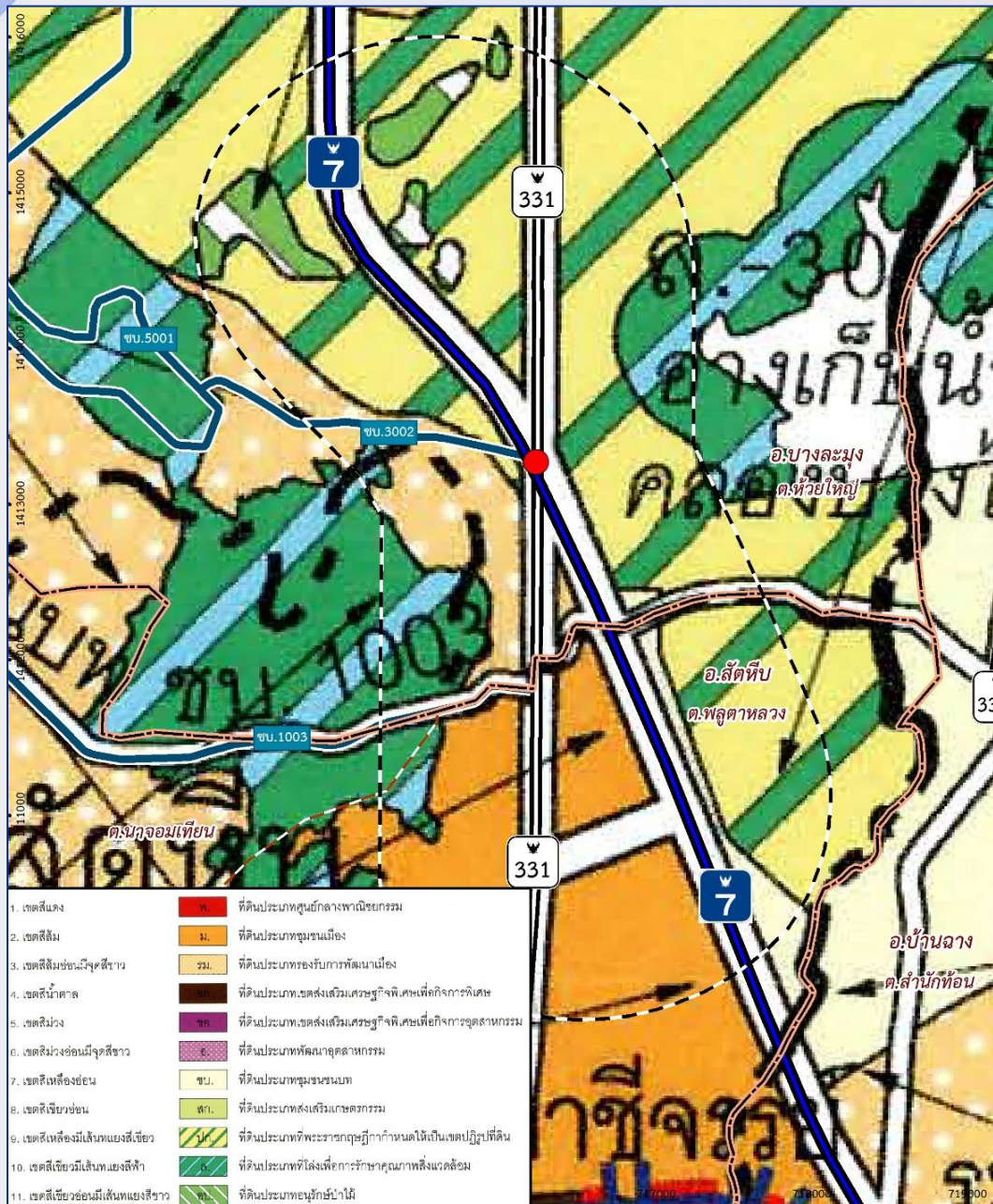
กรมทางหลวงต้องยื่นขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช/กรมป่าไม้ ก่อนลงสำรวจทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า รวมถึงทรัพยากรอื่นๆ ในพื้นที่ป่า



ขั้นตอนการก่อสร้าง (กรณีมีพื้นที่ก่อสร้างในเขตป่า)

พื้นที่ป่า	การดำเนินงาน
ป่าสงวนแห่งชาติ	ขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าจากกรมป่าไม้ (คำขอแบบ ปส.17)
เขตห้ามล่าสัตว์ป่า	ขอผ่อนผันยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550





ประกาศนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ
สาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

แนวเส้นทาง	พื้นที่ศึกษา
พื้นที่ถนน	<ul style="list-style-type: none"> ว.ม. ที่ดินรองรับการพัฒนาเมือง ป.ก. ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน ส. ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ค.ป. ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ ม. ที่ดินประเภทชุมชนเมือง



สามารถดำเนินการในพื้นที่ได้
เนื่องจากไม่เข้าข่ายกิจการห้ามใช้ประโยชน์ที่ดิน
ตามที่กำหนดในนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก





ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจกรรมซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566¹ และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2568²

ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ผลการพิจารณา
19 ¹	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษหรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	✓
20 ²	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	×
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	×
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	×
	20.3 พื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว	×
	20.4 พื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ	×
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	×
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	×
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	×
33 ¹	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1	×

✓ = เข้าข่ายทำรายงาน EIA × = ไม่เข้าข่ายทำรายงาน EIA





การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน





วัตถุประสงค์

01

เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ข้อมูลโครงการ และเข้าใจขั้นตอนการศึกษา

เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วม ในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

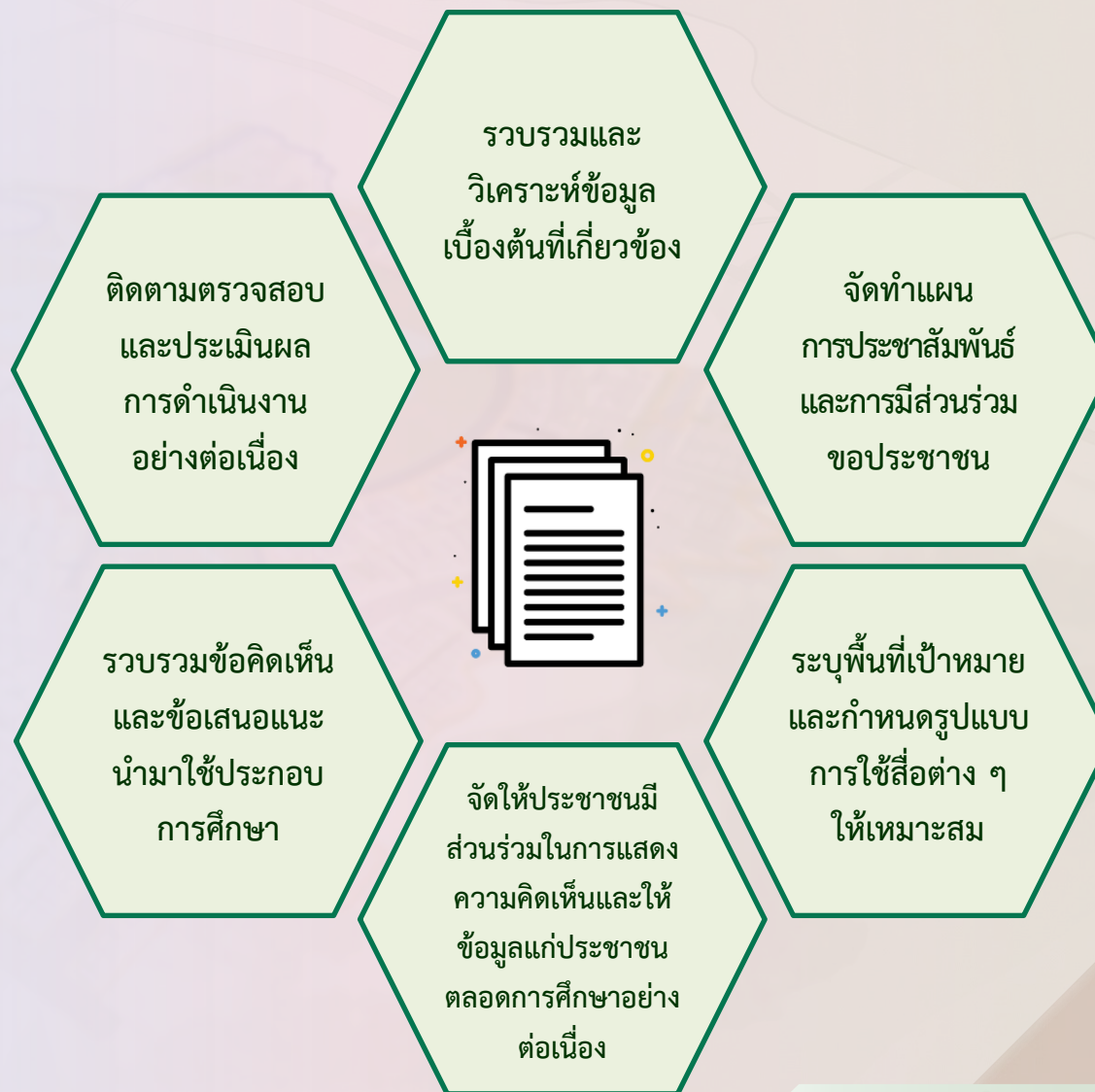
02

03 เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี กับทุกฝ่ายอย่างต่อเนื่อง

เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาวางแผนพัฒนา โครงการและจัดทำมาตรการลดผลกระทบ

04

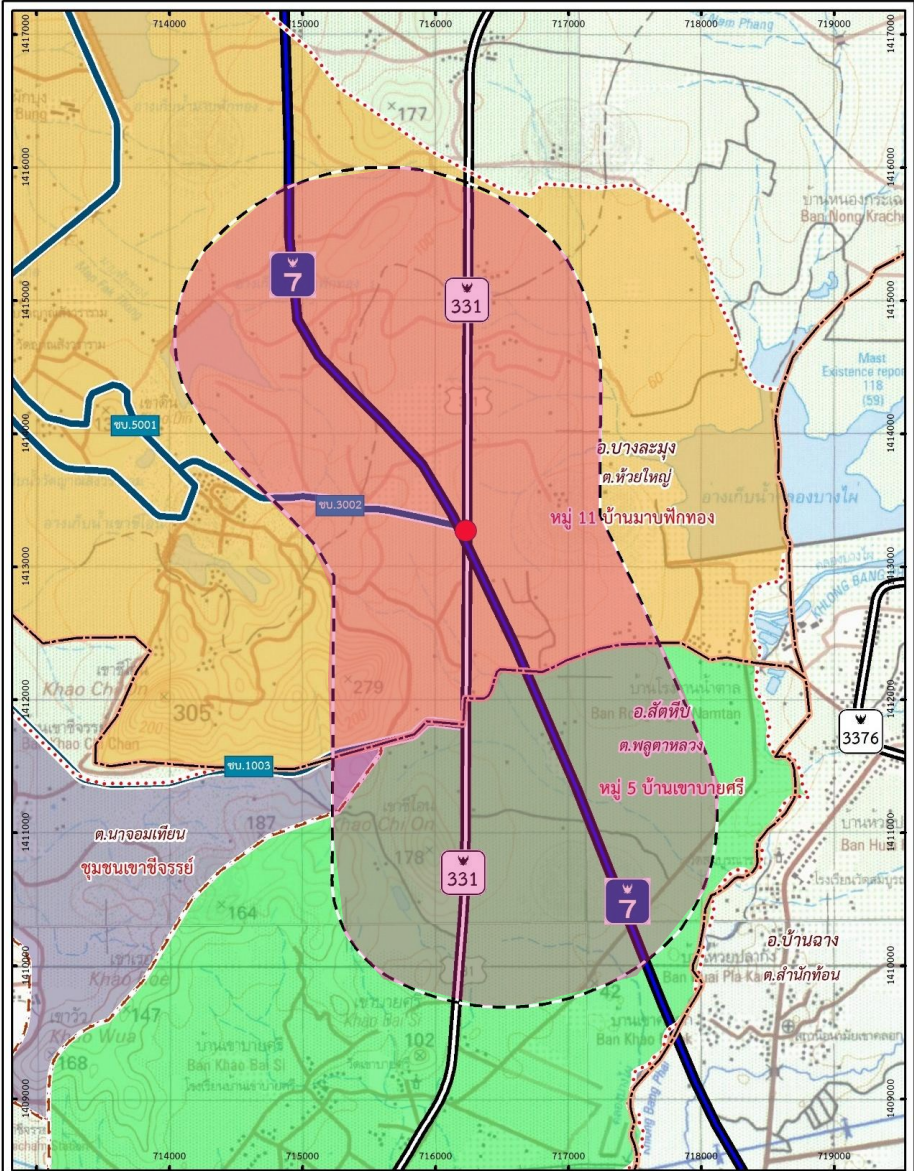
ขอบเขตการดำเนินงาน





พื้นที่เป้าหมาย

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
จังหวัดชลบุรี	อำเภอบางละมุง	ตำบลห้วยใหญ่
	อำเภอสัตหีบ	ตำบลพลูตาหลวง
		ตำบลนาจอมเทียน
1 จังหวัด	2 อำเภอ	3 ตำบล



สัญลักษณ์

- ที่ตั้งโครงการ
- พื้นที่ศึกษาโครงการ
- ▬ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
- ▬ ทางหลวงแผ่นดิน
- ▬ ทางหลวงชนบท
- อำเภอ
- ตำบล
- หมู่บ้าน
- หมู่ 11 บ้านมาบพิททอง ต.ห้วยใหญ่
- หมู่ 5 บ้านเขาบายศรี ต.พลูตาหลวง
- ชุมชนเขาชิงรย์ ต.นาจอมเทียน

Scale: 1:45,000
Projection: UTM, Datum: WGS84, Zone: 47N

ชั้นข้อมูลตำบล หมู่บ้าน
คัดลอกจากแผนที่ชุมชนและการปกครอง
อปท. ใบพื้นที่ศึกษา



กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เจ้าของโครงการ
- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

ผู้ได้รับผลกระทบ

- ผู้เสียประโยชน์
- ผู้ได้รับประโยชน์

ผู้ทำหน้าที่พิจารณารายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- สผ.
- คชก./กก.วล.
- ผู้อนุมัติ/อนุญาต

หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ
ที่เกี่ยวข้อง

- ระดับภูมิภาค
- ระดับจังหวัด
- ระดับอำเภอ
- ระดับท้องถิ่น
- หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

สื่อมวลชน

- ส่วนกลาง
- ส่วนท้องถิ่น

ประชาชนทั่วไปที่
สนใจโครงการ

องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครอง
สิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์
ทรัพยากรธรรมชาติ

- องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม
และอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ
- องค์กรพัฒนาเอกชน
- สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ
- หน่วยงานภาคเอกชน

ตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

แผนการจัดประชุม



การประชาสัมพันธ์โครงการ

- จัดทำเอกสาร
- ขออนุมัติจัดประชุม
- ประสานงานหน่วยงานในพื้นที่
- ส่งจดหมายเชิญ (ล่วงหน้า 15 วัน)
- เผยแพร่ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ
- ปิดประกาศเชิญชวน
- รับแจ้งการตอบรับ (ผ่านช่องทางต่าง ๆ)
- เข้าพบผู้ที่เกี่ยวข้องและประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียงและใบปลิว
- จัดประชุม
- สรุปผลการประชุม (ภายใน 15 วัน)
- เผยแพร่สรุปผลการประชุม



การดำเนินงานที่ผ่านมา

ผลการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

การหารือกลุ่มหน่วยงานรัฐ

การเข้าพบ
นายอดิเรก อุ่นโอสถ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



วันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2569

การเข้าพบ
นายชาติพงษ์ รัตนภาส
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2
พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง



วันศุกร์ที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2569

การเข้าพบ
นายสุวิชัย รอดภัย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



วันพุธที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2569

การเข้าพบ
นายณัฐวุฒิ อนุโยธา
นายอำเภอสัตหีบ



วันพุธที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2569



ผลการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

การหารือกลุ่มผู้นำชุมชน

ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 น.
ณ ห้องประชุมไร่ป่าแมวคาเฟ่ ตำบลนาจอมเทียน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายธณพง โคตรมณี นายกเทศมนตรีตำบลเขาชีจรรย์	6. นางหยกมงคล เขาแก้ว ผู้แทนกำนันตำบลพลูตาหลวง
2. นายसानุคุณ ปานประโดน ปลัดเทศบาลตำบลเขาชีจรรย์	7. นางสุนทรี จะบัง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 บ้านเขาบายศรี
3. นายปริญญา เย็นวนิช ผอ.กองช่างเทศบาลเมืองพลูตาหลวง	8. นายทวี สุวรรณโชติ ประธานกรรมการชุมชนเขาชีจรรย์
4. นางสาวจิรนนท์ พรวนิช ผู้ติดตามนายกเทศมนตรีตำบลเขาชีจรรย์	9. นายมาพิชิต ศิริไพบูลย์ หัวหน้าหมวดทางหลวงเขาคันทรง
5. นายธนวัฒน์ บรรรพปมา กำนันตำบลนาจอมเทียน	



การประชาสัมพันธ์โครงการ





การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ไลน์ และเพจเฟซบุ๊กโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 2 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่บางปูอัจฉริยะ (ด้านใต้)

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันศุกร์ที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมศรีรัตน ชั้น 2 โรงแรมรัตนชล ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

www.M7-EEC-South.com | asialabconsult.pp@gmail.com | 0 2805 6660 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107 | M7เชื่อมEECด้านใต้ หรือ@264ygtff

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพีซีคอน จำกัด ร่วมกับ บริษัท เอเชีย สเปซ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่บางปูอัจฉริยะ (ด้านใต้)

www.m7-ec-south.com



LINE VOOM Explore | Following

M7เชื่อมEECด้านใต้

1 follower Posts 2

Follow

All Videos

M7เชื่อมEECด้านใต้

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่บางปูอัจฉริยะ (ด้านใต้)

สนใจเข้าร่วม การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันศุกร์ที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมศรีรัตน ชั้น 2 โรงแรมรัตนชล ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

www.M7-EEC-South.com | asialabconsult.pp@gmail.com | 0 2805 6660 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107 | M7เชื่อมEECด้านใต้ หรือ@264ygtff

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 2 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

M7เชื่อมEECด้านใต้ หรือ @264ygtff



M7เชื่อม EEC ด้านใต้

รายละเอียด

ยังไม่ติดตาม (0 چیز)

ข้อมูลติดต่อ

M7เชื่อม EEC ด้านใต้

โพสต์

เพิ่มโพสต์

รูปภาพ

ดูภาพทั้งหมด

M7เชื่อม EEC ด้านใต้

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 2 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ดูเพิ่มเติม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่บางปูอัจฉริยะ (ด้านใต้)

สนใจเข้าร่วม การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันศุกร์ที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมศรีรัตน ชั้น 2 โรงแรมรัตนชล ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

www.M7-EEC-South.com | asialabconsult.pp@gmail.com | 0 2805 6660 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107 | M7เชื่อมEECด้านใต้ หรือ@264ygtff

M7เชื่อม EEC ด้านใต้





การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



บริเวณหมู่ 11 บ้านมาบพิกทอง



บริเวณหมู่ 5 บ้านเขาบายศรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี



เทศบาลตำบลห้วยใหญ่



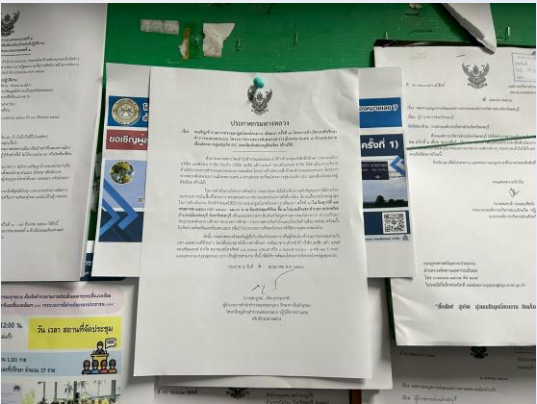
เทศบาลตำบลเขาชีจรรย์



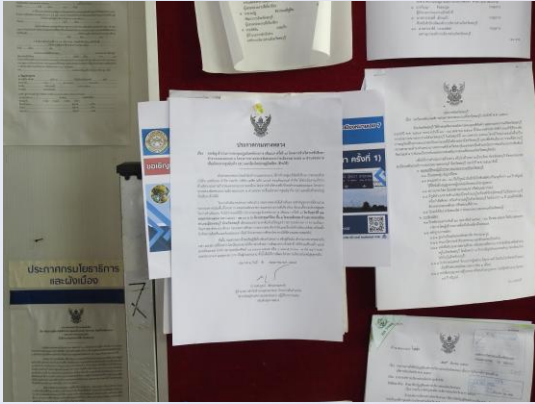
ที่ว่าการอำเภอบางละมุง



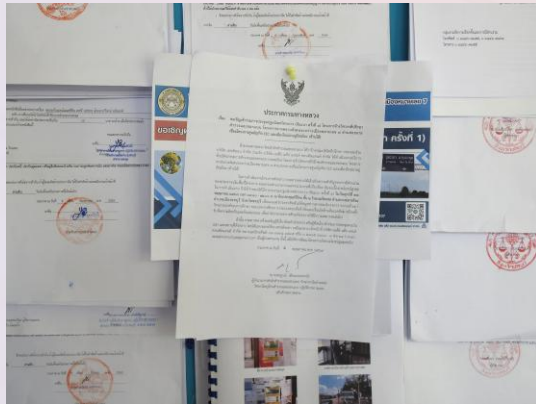
การประชาสัมพันธ์ผ่าน**ประกาศ**ประชาสัมพันธ์โครงการ



ศาลากลางจังหวัดชลบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี



ที่ว่าการอำเภอบางละมุง



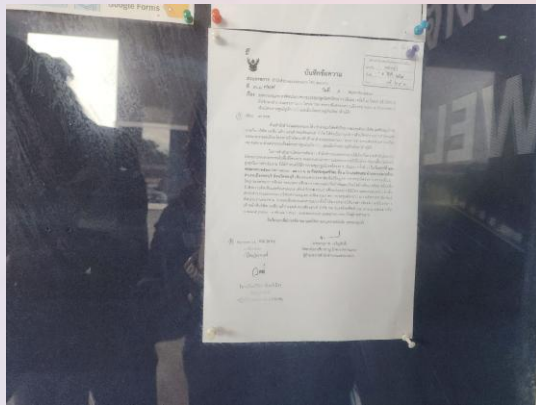
ที่ว่าการอำเภอสัตหีบ



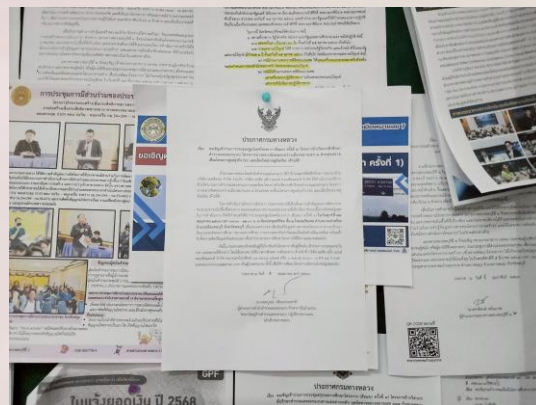
เทศบาลตำบลห้วยใหญ่



เทศบาลเมืองพลูตาหลวง

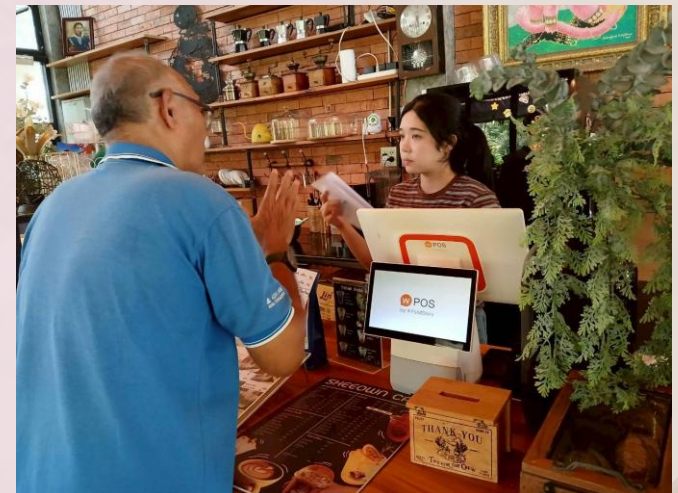


แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



แนวทางหลวงชลบุรีที่ 2

การประชาสัมพันธ์ผ่าน**ใบปลิว**ประชาสัมพันธ์โครงการ



ดำเนินการเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ



เทศบาลตำบลเขาชีจรรย์



ไร่ป่าแมว คาเฟ่



หมู่ 11 บ้านมาบพิททอง



หมู่ 5 บ้านเขาบายศรี



ชุมชนเขาชีจรรย์



ซีโอน คาเฟ่

ดำเนินการเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2569



จบการนำเสนอ ขอบคุณครับ/ค่ะ



การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

